



ASOCIAȚIA ROMÂNĂ A INGINERILOR CONSULTANȚI  
ASSOCIATION ROUMAINE DES INGENIEURS - CONSEILS  
ROMANIAN ASSOCIATION OF CONSULTING ENGINEERS

670/19.10.2017

19097/19.10.2017

## **ES Domnului Mihai Tudose – Prim-ministru al Guvernului Romaniei**

Ref.: Prelungirea termenului de depunere a ofertelor in cadrul procedurilor de achiziție publica pentru lucrari de infrastructura si înlocuirea in cadrul documentatiilor de atribuire a Ordinului MT nr. 600/2017 ( prin care a fost aprobat modelul de contract de proiectare si executie)

Stimate Domnule Prim-ministru,

Facem referire prin prezenta la modelul de contract de proiectare si executie utilizat de CNAIR SA in cadrul actualelor proceduri de achizitie publica in baza carora urmeaza sa fie contractate principalele lucrari de infrastructura rutiera finantate in cadrul POIM 2014-2020, contract ce a fost aprobat in baza Ordinului Ministrului Transporturilor nr. 600/2017.

Acest Ordin prezinta in opinia specialistilor din domeniul infrastructurii de transport rutier, firme de constructii romanesti si straine, proiectanti si consultanti, numeroase elemente de nelegalitate si consideram eventuala continuare a procedurilor de licitatie pe baza acestui model de contract va fi de natura sa prejudicieze in mod grav calitatea proiectelor de vor fi implementate, cu consecinte asupra absorției fondurilor europene din exercitiul financiar 2014-2020.

Procedurile de achizitie publica la care ne referim sunt aferente unora dintre cele mai importante proiecte de infrastructura rutiera, respectiv Proiectare si executie Drum Expres Craiova –Pitesti, Proiectare si executie autostrada Sibiu – Pitesti (cele doua sectiuni lansate in prezent) precum si Proiectare si Executie Autostrada de Centura Bucuresti.

Apreciem ca este esential ca CNAIR SA sa prelungeasca termenul de depunere a ofertelor in cadrul acestor proceduri si sa inlocuiasca in cadrul documentatiilor de atribuire Ordinul nr. 600/2017 ( prin care a fost aprobat modelul de contract de proiectare si executie) cu noul contract elaborat in prezent de catre Banca Europeana de Investitii la solicitarea Comisiei Europene.

Dorim sa subliniem ca adoptarea unui contract standard national aplicabil tuturor proiectele finantate din POIM este una dintre conditionalitatile ex-ante ce trebuiau indeplinite de catre Guvernul Romaniei, Comisia Europeana exprimand deja puncte de vedere prin care respingea modele de contract ce au fost propuse, similare Ordinului 600/2017 si solicitand intocmirea unui model de contract echilibrat.

In lipsa unei astfel de amanari vom ajunge la situatia in care contractele cele mai importante de infrastructura rutiera finanțate din POIM sa fie atribuite pe baza Ordinului 600/2017, act vehement contestat de constructori, proiectanti si consultanti si cu privire la care au fost demarate deja demersuri catre Ministrul Transporturilor pentru a fi retras.

Mai mult decat atat, mentinerea acestui model de contract in cadrul acestor proceduri de achizitie va determina companiile serioase, cu renume si experienta in acest domeniu, sa nu participe la proceduri, existand pericolul ca principalele proiecte de infrastructura rutiera sa fie atribuite unor companii fara experienta, ce nu vor putea sa le duca la bun sfarsit.

Un alt pericol extrem de mare pe care l-am identificat este acela ca viitoarele misiuni de audit ale Comisiei Europene sa se soldeze cu importante corectii financiare pentru aceste proiecte, cu impact negativ asupra corectei gestionari a fondurilor europene POIM 2014-2020, avand in vedere ca aceste proiecte vor avea la baza un contract profund dezechilibrat, neaprobat de catre Comisia Europeana, adoptat cu incalcarea unor prevederi legale.

Va atașam prezentei adrese Memoriul transmis in aceasta luna de doua ori catre Ministrul transporturilor in care sunt prezentate in extenso argumentele care susțin necesitatea revocării Ordinului MT 600/2017

Va adresam in consecința, stimate Domnule Prim-ministru, solicitarea noastra de a interveni in regim de urgenta cu autoritatea pozitiei Dumneavoastra pentru prelungirea termenului de depunere a ofertelor in cadrul procedurilor de achizitie publica pentru lucrarile de infrastructura precizate anterior pana la intrarea in vigoare a noului model de contract national pentru achizitii publice precum si pentru revocarea/inlocuirea Ordinului MT 600/2017 asigurand astfel atribuirea acestor proiecte si contractarea lor cu respectarea cadrului legal necesar.

Va multumim anticipat si va stam la dispozitie pentru eventuale detalii suplimentare necesare.

Cu deosebită consideratie,

Presedinte ARACO  
Laurentiu Plosceanu

Presedinte ARIC  
Michael Stanciu