

LISTA
proiectelor de investiții publice semnificative prioritizate

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Punctaj ordonator principal de credite	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Valoarea actualizată a proiectului (mii lei) -mii lei-	Cheltuieli efectuate pana la 31.12.2022 (mii lei)	Cheltuieli estimate pentru anul curent 2023 (mii lei)	Rest de finanțat până la finalizarea proiectului -mii lei-	Termenul de finalizare a proiectului	Alte informații	
														Indicatori eficiență economică (euro / %)	Observații (comunicate de ordonatorii principali de credite)
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	Podul suspendat peste Dunare in zona Braila, judetele Braila si Tulcea	MTI	CNAIR	PC	1217	115	95,59%	68,01%	3.448.478	2.345.304	436.272	666.902	Estimat RTL 21.12.2023	1.101.964.000	
2	Varianta Ocolitoare Sfantu Gheorghe	MTI	CNAIR	PC	1317	110	33,54%	16,36%	355.432	58.166	91.001	206.265	2024	105.098.000	
3	Constructia variantei de ocolire Barlad	MTI	CNAIR	PC	1163	110	60,00%	35,42%	202.712	71.796	71.661	59.255	Durata de executie a fost prelungita pana la 22.12.2023. Estimat RTL Decembrie 2023	102.170.000	
4	Varianta de ocolire a municipiului Zalău, etapa 2, între DN1F, km 79+625 - DJ 191C	MTI	CNAIR	PC	1304	110	45,00%	33,37%	241.983	80.755	71.297	89.931	2023	40.947.732	
5	Drum expres Brăila - Galați	MTI	CNAIR	PC	1285	110	61,00%	5,87%	883.896	51.893	118.442	713.561	Estimat RTL Mai 2024	40.106.366	
6	Drum de legătură între municipiul Oradea și comuna Sânmartin județul Bihor	MTI	CNAIR	PC	1429	110	52,00%	4,80%	220.454	10.575	441	209.438	2024	27.787.379	
7	Reabilitarea a 10 poduri importante/ strategice in zona Dobrogea- Reabilitarea Podului de la Borcea, A2, km 149+680	MTI	CNAIR	PC	1306	110	74,61%	42,54%	117.949	50.177	27.688	40.084	Estimat RTL 26.10.2023	16.377.854	
8	Modernizare DN28B Târgu Frumos – Botoșani km 0+000 – km 76+758	MTI	CNAIR	PC	1225	110	64,00%	53,75%	365.956	196.717	136.530	32.709	2024	2.866.695	
9	Modernizarea infrastructurii de distribuție a energiei electrice în Portul Constanța; HG nr. 413 /2021, finanțare POIM 2014 - 2020, titlul 58	MTI	NAVAL	PC	nu a intrat in LBS	110	53,00%	8,85%	113.390	10.038	30.000	73.352	2024	1.790.720	Obiectivul de investitii beneficiază si de cofinanțare din surse proprii CN APM SA Constanta, in coloanele 10 - 12 fiind cuprinse doar sumele alocate de la Bugetul de Stat.
10	Legătură Centură Oradea (Girație Calea Sintandrei) – Autostrada A3 (Biharia), județul Bihor	MTI	CNAIR	PC	1286	109	54,00%	5,60%	916.530	51.318	206.784	658.428	Estimat RTL Trim IV 2023	1.169.334.696	
11	Reabilitarea liniei de cale ferata Braşov – Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, sectiunea Sighişoara - Coşlariu (Finanțat din titlul 56.03 - Programe din FC și din titlul 58.03 - Programe din FC)	MTI	CFR	PC	1004	109	99,86%	60,26%	4.817.771	2.903.409	47.483	1.866.879	2023	182.525.350	Au fost efectuate receptiile la terminare pe loturile de lucrari de infrastructura, suprastructura si lucrari civile dupa cum umreaza: Lot Coslariu-Micasasa - oct 2019 si receptie finala in aprilie 2023 Lot Micasasa-Atel - iulie 2020 Lot Atel-Sighisoara - nov. 2019 si receptie finala in mai 2023 Lot Micasasa-Atel este inperioada de notificare a defectelor. Mai sunt de finalizat lucrarile/testarile aferente Lot ERTMS, se estimează efectuarea recepțiilor la terminare pentru Lot ERTMS in 2023. Mai sunt litigii pe rol in cadrul proiectului Lucrarile sunt finantate prin POIM 2014-2020 din Fondul de Coeziune

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Punctaj ordonator principal de credite	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Valoarea actualizată a proiectului (mii lei) -mii lei-	Cheltuieli efectuate până la 31.12.2022 (mii lei)	Cheltuieli estimate pentru anul curent 2023 (mii lei)	Rest de finanțat până la finalizarea proiectului -mii lei-	Termenul de finalizare a proiectului	Alte informații	
														Indicatori eficiență economică (euro / %)	Observații (comunicate de ordonatorii principali de credite)
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
12	Reabilitarea liniei de c.f. Brasov-Simeria, componentă a Coridorului IV Pan – European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, secțiunea Coslariu - Simeria (Finanțat din titlul 56.03 - Programe din FC și din titlul 58.03 - Programe din FC)	MTI	CFR	PC	1003	109	99,83%	86,45%	3.415.247	2.952.447	62.475	400.325	2023	76.414.611	Au fost efectuate recepții la terminare pe loturile de lucrări de infrastructură, suprastructură și lucrări civile după cum urmează: Lot Vintu de Jos - Coslariu- iun 2021 Lot Simeria - Vintu de Jos - oct 2020 Cele doua loturi sunt in perioada de notificare a defectelor. Mai sunt de finalizat lucrarile/testarile aferente Lot ERTMS, se estimează efectuarea recepțiilor la terminare pentru Lot ERTMS in 2023. Mai sunt litigii pe rol in cadrul proiectului Lucrarile sunt finantate prin POIM 2014-2020 din Fondul de Coeziune
13	Modernizarea infrastructurii de monitorizare și avertizare a fenomenelor hidro-meteorologice severe în vederea asigurării protecției vieții și a bunurilor materiale - INFRAMETEO	MMA	Administrația Națională de Meteorologie	PC	1437	108	11,40%	6,84%	246.055	16.820	163.000	66.235	2024	19.893.525	Proiectul se va faza pentru finantare din fonduri externe nerambursabile. Prin adresa nr SGA GIB /54539/2023 s-a solicitat către Ministerul Finanțelor actualizarea cheltuielilor preliminate pe anul 2022 la nivelul monitorizării la data de 31.12.2022 în Programul de Investiții Publice (P.I.P.) pentru fișă 1437. 0
14	Modernizare DN 29D Botoșani-Ștefănești, km 2+800 - km 18+500 și km 21+800 - km 48+146, județul Botoșani	MTI	CNAIR	PC	1297	108	91,00%	65,55%	378.276	247.975	38.072	92.229	2023	12.135.864	
15	Construire Terminal Plecari Curse Externe	MTI	S.N. Aeroportul Internațional Timișoara "Traian Vuia" S.A.	PC	1368	108	20,10%	0,15%	184.506	272	73.449	110.785	31.12.2023	8.504.562	Valoarea aprobată/actualizată a proiectului este de 184.506 mii lei, din care, valoarea de 131.206 mii lei reprezintă finanțarea FN (fonduri naționale) + FEN (fonduri externe nerambursabile) + CN (cheltuieli neeligibile - TVA aferent cotei eligibile - FN + FEN). Suma de 131.206 mii lei se regăsește în Formularul 29. Diferența dintre 184.506 mii lei și 131.206 mii lei, adică suma de 53.300 mii lei reprezintă partea de contribuție a Aeroportului Internațional Timișoara „Traian Vuia”.
16	Varianta de ocolire Timisoara Sud	MTI	CNAIR	PC	718	107	58,26%	47,15%	522.449	246.357	46.305	229.787	2024	478.345.930	Contractul de lucrari cu Tirrena Scavi a fost reziliat, urmand a fi semnat un nou contract de finalizare a lucrarilor
17	Sistem integrat pentru interventia la dezastre, urgente si crize	SPP	SPP	PC	474	107	60,34%	38,87%	270.351	105.078	124.010	41.263	decembrie 2023	31.784.664	
18	Reducerea Eroziunii Costiere Faza II (2014-2020)	MMA	ANAR	PC	1185	106	33,00%	19,03%	3.805.642	724.165	227.399	2.854.078	2026	523.891.887	Proiectul se va faza pentru finantare din fonduri externe nerambursabile
19	Reabilitare DN6 Alexandria – Craiova	MTI	CNAIR	PC	983	106	74,00%	53,88%	873.848	470.830	91.161	311.857	Lot 1: RF 24.11.2015 Lot 2: Estimat Noiembrie 2023 Lot 3: RF 05.07.2016	156.750.000	
20	Port Brăila - lucrări de infrastructură portuară a sectorului portuar din incinta Bazin Docuri (Finanțat din titlul 58, POIM, HG nr. 894/2020)	MTI	NAVAL	PC	1366 (18445)	105	65,22%	20,54%	241.952	49.693	84.297	107.962	2023	7.430.999	Proiectul se va finaliza în anul 2023; Se va solicita rectificarea bugetului pe anul 2023
21	Drum expres pentru realizarea conexiunii dintre Autostrada A3 (zona Turda) și Drum Național DN 1(zona Tureni)	MTI	CNAIR	PC	1467	104	0,00%	0,20%	788.787	1.605	0	787.182	2024	1.267.439.772	
22	Varianta de ocolire Arad Est	MTI	CNAIR	PC	1425	104	0,00%	4,40%	245.754	10.824	0	234.930	2024	1.121.421.133	
23	Podul nou de la Cosmesti, peste Siret, pe DN 24 km 7+620 (inclusiv varianta de drum nou de cca. 5,6 km)	MTI	CNAIR	PC	1324	104	0,00%	0,18%	195.355	359	39.577	155.419	2024	239.179.000	

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Punctaj ordonator principal de credite	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Valoarea actualizată a proiectului (mii lei) -mii lei-	Cheltuieli efectuate până la 31.12.2022 (mii lei)	Cheltuieli estimate pentru anul curent 2023 (mii lei)	Rest de finanțat până la finalizarea proiectului -mii lei-	Termenul de finalizare a proiectului	Alte informații	
														Indicatori eficiență economică (euro / %)	Observații (comunicate de ordonatorii principali de credite)
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
24	Îmbunătățirea condițiilor de navigație pe Dunăre între Călărași și Brăila, km 375 – km 175 (Finanțat din titlul 56.03 - Programe din Fond de Coeziune, din 84.01.55.01 - Transferuri interne, respectiv din 84.01.55.01.28 - Chelt. neeligibile ISPA - Fonduri nerambursabile și din 84.08.55.01.09 - Programe ISPA)	MTI	NAVAL	PC	370	104	91,67%	96,92%	219.983	213.217	1.050	5.716	2023	160.000.000	Stadiul de implementare: - În prezent se derulează procedura de obținere a Acordului de mediu. Agenția de Protecția Mediului Călărași, la care s-a depus documentația, a solicitat obținerea Avizului de gospodărire a apelor. Pentru obținerea acestui aviz, a fost necesară elaborarea Studiului de Evaluare a Impactului asupra Corpului de Apă (SEICA). Consultantul EGIS EAU împreună cu expertul de mediu din cadrul UIP au elaborat Studiul SEICA, care a fost deja depus la Administrația Bazinală de Apă Buzău - Ialomița. - Administrația Bazinală de Apă Buzău - Ialomița a solicitat ulterior încheierea unui protocol privind utilizarea terenurilor din domeniul public al apelor administrat de Administrația Națională "Apele Române", cf. art. 25, alin 5 din Legea apelor nr. 107/1996. Pentru încheierea protocolului, ABA Buzău - Ialomița a solicitat un studiu hidrologic de determinare a albiei minore în zona proiectului care a fost realizat Institutul Național
25	Pod peste Tisa în zona Teplîța din Sighetul Marmației	MTI	CNAIR	PC	1443	104	0,00%	0,00%	168.726	0	990	167.736	2024	16.377.854	
26	Reconstrucția și modernizarea liniei de cale ferată București-Constanța, componentă a Coridorului IV Pan-European pentru viteza de maxim de 160 km/h - Lucrări în stațiile c.f. Fetesti și Ciulnita, de pe linia de cale ferată București-Constanța	MTI	CFR	PC	1373	103	0,00%	0,04%	394.075	143	219.520	174.412	2024	40.560.000	
27	Apărări de maluri pe Canalul Sulina – Etapa finală (Finanțat din titlul 58.03 - Programe din Fond de Coeziune POIM 2014-2020)	MTI	NAVAL	PC	1296	102	31,52%	4,64%	374.047	17.349	22.255	334.443	2029	82.740.000	
28	Spital Regional de Urgență Craiova	MS	MS	PC	1315	101	0,00%	0,00%	2.850.508	90	52.512	2.797.906	2027	2.359.281.000	Valoarea reală a proiectului este valoarea aprobată prin HG 786/2019 din care s-a scăzut valoarea studiului de fezabilitate, care a fost achitată din surse fără impact asupra bugetului, conform unui Acord încheiat în 2016 între România și Uniunea Europeană, și anume 2847126 mii lei. Studiul de fezabilitate a fost actualizat. Este în curs de re aprobare a indicatorilor tehnico-
29	Spital Regional de Urgență Cluj	MS	MS	PC	1313	101	0,00%	0,09%	2.568.751	2.388	80.778	2.485.585	2027	2.211.885.000	Valoarea reală a proiectului este valoarea aprobată prin HG 667/2019 din care s-a scăzut valoarea studiului de fezabilitate, care a fost achitată din surse fără impact asupra bugetului, conform unui Acord încheiat în 2016 între România și Uniunea Europeană, și anume 2565357 mii lei. Studiul de fezabilitate a fost actualizat. Este în curs de re aprobare a indicatorilor tehnico-
30	Spital Regional de Urgență Iași	MS	MS	PC	1314	101	0,00%	0,23%	2.382.970	5.473	59.543	2.317.954	2027	2.143.122.000	Valoarea reală a proiectului este valoarea aprobată prin HG 290/2019 din care s-a scăzut valoarea studiului de fezabilitate, care a fost achitată din surse fără impact asupra bugetului, conform unui Acord încheiat în 2016 între România și Uniunea Europeană, și anume 2379575 mii lei. Studiul de fezabilitate a fost actualizat. Sunt în curs de re aprobare a indicatorilor tehnico-
31	Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj-Napoca-Oradea-Episcopia Bihor (finanțat din PNRR - titlul 60 Proiecte cu finanțare din sumele reprezentând asistenta financiară)	MTI	CFR	PC	1489	101	0,00%	0,48%	9.493.358	45.549	547.710	8.900.099	2026	329.332.133	Procentul de 0,48% reprezintă valoarea expropriei și avansurilor acordate în cadrul contractelor de lucrări de execuție semnate

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Punctaj ordonator principal de credite	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Valoarea actualizată a proiectului (mii lei) -mii lei-	Cheltuieli efectuate până la 31.12.2022 (mii lei)	Cheltuieli estimate pentru anul curent 2023 (mii lei)	Rest de finanțat până la finalizarea proiectului -mii lei-	Termenul de finalizare a proiectului	Alte informații	
														Indicatori eficiență economică (euro / %)	Observații (comunicate de ordonatorii principali de credite)
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
32	Modernizarea liniei feroviare Caransebes-Timisoara-Arad. (finantat din PNRR si buget de stat prin bugetul MIPE si din POIM 2014-2020 de la titlul 58.03- Programe din Fondul de Coeziune)	MTI	CFR	PC	1397	101	0,00%	0,44%	8.782.157	39.063	508.174	8.234.920	2026	309.014.922	Procentul de 0,44% reprezinta val hg expropriei ;iavansuri acordat in cadrul contractelor de lucrari de executie semnate
33	Varianta de ocolire Buftea	MTI	CNAIR	PC	1356	100	0,00%	0,01%	183.114	11	36	183.067	2027	179.983.040	
34	Largire la 4 benzi DN 7, Baldana - Titu km 30+950 - 52+350, Jud. Dambovita	MTI	CNAIR	PC	820	100	0,00%	0,89%	305.908	2.715	43.265	259.928	Estimat: Noiembrie/Decembrie 2024	32.810.486	A fost modificata valoarea din Anexa 3 conform Ordinului MTIC nr. 1032/2020
35	Dezvoltare Port Tulcea - Etapa I (HG nr. 142/24.02.2020; HG nr. 424/12.05.2023) - POIM	MTI	NAVAL	PC	1367	100	6,75%	6,76%	109.897	7.424	12.916	89.557	2024	18.905.428	Se va solicita rectificarea bugetului pe anul 2023
36	Varianta ocolitoare Giurgiu	MTI	CNAIR	PC	1426	100	0,00%	0,92%	407.532	3.753	0	403.779	2026	2.553.792	contractul de executie lucrari este in faza de licitatie
37	Autostrada Sibiu Fagaras	MTI	CNAIR	PC	1487	100	0,00%	0,00%	8.397.758	0	19.909	8.377.849	2025	1.313.320	
38	Port Brăila - lucrări de infrastructură portuară a sectorului portuar al frontului de operare la Dunăre, adiacent molului (Finanțat din titlul 58, POIM, HG nr. 692/2022)	MTI	NAVAL	PC	21905	99	0,00%	0,12%	126.825	148	41.320	85.357	2024	2.668.400	Se va solicita rectificarea bugetului pe anul 2023
39	Autostrada Ploiești - Buzău	MTI	CNAIR	PC	1371	99	14,30%	4,55%	7.289.212	331.663	639.574	6.317.975	2026	690.580	
40	Autostrada Buzău-Focșani	MTI	CNAIR	PC	1446	99	13,25%	0,68%	7.264.022	49.627	461.503	6.752.892	2025	292.660	
41	Varianta de ocolire a Municipiului Reghin	MTI	CNAIR	PC	1495	99	0,00%	0,34%	644.012	2.174	8.581	633.257	2026	177.318	
42	Amenajare dane RO- RO - Port Bazinul Nou Galati (HG 1211/2022) POIM	MTI	NAVAL	PC	22285	99	0,00%	0,27%	173.818	476	35.429	137.913	2024	25,61	Se va solicita rectificarea bugetului pe anul 2023

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Punctaj ordonator principal de credite	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Valoarea actualizată a proiectului (mii lei) -mii lei-	Cheltuieli efectuate până la 31.12.2022 (mii lei)	Cheltuieli estimate pentru anul curent 2023 (mii lei)	Rest de finanțat până la finalizarea proiectului -mii lei-	Termenul de finalizare a proiectului	Alte informații	
														Indicatori eficiență economică (euro / %)	Observații (comunicate de ordonatorii principali de credite)
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
43	Platforma Multimodală Galați – înlăturarea blocajelor majore prin modernizarea infrastructurii existente și asigurarea conexiunilor lipsă pentru rețeaua centrală Rhin – Dunăre / Alpi (finanțare CEF Transport 2015-RO-TM-0275-W, POIM 2014 - 2020 și surse private)	MTI	NAVAL	PC	16702	98	13.33%	4,39%	780.256	34.268	63.965	682.023	2025	311.486.954	Contractul INEA/CEF/TRAN/M2015/1130543 din 01.08.2016 a încetat în data de 26.02.2021. Prin scrisoarea nr. ARES (2021)1744016 din 10.03.2021 transmisă de către INEA, partenerii consorțiului, inclusiv APDM, au fost anunțați de încetarea Contractului de finanțare din CEF în conformitate cu prevederile Art. II.16.1. Prin adresa MTI-DGOIT nr. 5702/10.02.2021 s-a precizat posibilitatea finanțării din cadrul POIM 2014-2020, cu condiția respectării prin cererea de finanțare a limitelor stabilite prin Decizia CE C(2019)5615 și cu indicarea expresă a necesității de revizuire a devizului general și a supunerii spre analiză a ajutorului de stat, Consiliului Concurenței și Comisiei Europene. Devizul general revizuit a fost aprobat de către CTE - APDM și de către CTE -MTI. Prenotificarea privind Ajutorul de Stat aferent revizuirii documentației tehnico-economice se afla în etapa de evaluare de către structura de specialitate din cadrul DG COMP.
44	Pod peste Prut la Ungheni	MTI	CNAIR	PN	nu a intrat în LBS	98	0,00%	0,00%	198.215	0	79.200	119.015	2025	66.779.652	
45	Extinderea secției de oncologie cu compartiment de radioterapie oncologica la Spitalul Universitar de Urgenta Bucuresti	MS	Spitalul Universitar de Urgenta Bucuresti	PC	1113	98	76,00%	71,41%	150.224	107.278	7.800	35.146	2023	52.855.955	
46	Acces Rutier Complementar Descarcare A3-Azuga-Busteni	MTI	CNAIR	PN	nu a intrat în LBS	98	0,00%	0,00%	838.287	0	0	838.287	2025	32.334.000	
47	Drum Expres Conexiune Satu Mare (VO Satu Mare)-Oar (Granița Româno-Ungară– Drum Expres M49 Ungaria)	MTI	CNAIR	PN	1507	98	0,00%	0,00%	1.087.359	0	8.355	1.079.004	2025	19.049.000	
48	Acces Rutier Complementar Descarcare A3 Comarnic	MTI	CNAIR	PN	nu a intrat în LBS	98	0,00%	0,00%	341.383	0	0	341.383	2025	14.238.000	

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Punctaj ordonator principal de credite	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Valoarea actualizată a proiectului (mii lei) -mii lei-	Cheltuieli efectuate până la 31.12.2022 (mii lei)	Cheltuieli estimate pentru anul curent 2023 (mii lei)	Rest de finanțat până la finalizarea proiectului -mii lei-	Termenul de finalizare a proiectului	Alte informații	
														Indicatori eficiență economică (euro / %)	Observații (comunicate de ordonatorii principali de credite)
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
49	DANUBE - Rețea de acces la Dunăre - Deblocarea circulației în Europa prin dezvoltarea în România a unei infrastructuri de porturi TEN-T de înaltă calitate în condiții economice optime - Port Giurgiu,	MTI	NAVAL	PC	11176	98	0,00%	0,33%	140.842	469	76.639	63.734	2024	12.387.728	
50	Realizare pasaj rutier la intersecția DN 1 cu DN 73A (Predeal)	MTI	CNAIR	PN	1466	98	0,00%	0,00%	132.493	0	158	132.335	2025	1.759.517	
51	Rețeaua de infrastructură integrată pentru zona orbitală București - Lărgire la 4 benzi DN 1A și măsuri de siguranță rutieră pentru sectorul cuprins între Centura București și intersecția cu șoseaua Chitila –	MTI	CNAIR	PN	1513	98	0,00%	0,00%	110.948	0	0	110.948	2025	11.170	
52	Lărgire la 4 benzi centura București Sud între A2 km 23+600 și A1 km 55+520	MTI	CNAIR	PC	383	98	7,30%	25,38%	1.962.299	498.090	83.319	1.380.890	Proiectare și Executie "Lărgire la 4 benzi a Centurii Rutiere a Municipiului București Sud, între A2 km 23+600 și A1 km 55+520" Lot 1: Amenajare Nod Rutier CB - DN4(Oltenita) km 29+500 - km 33+190: Finalizat Iunie 2023 Proiectare și execuție Lărgire la 4 Benzi a Centurii Rutiere a Municipiului București Sud, între A2 km.23+600 și km.55+520 – Lot II: Amenajare Nod Rutier CB – Dj 401 (Berceni)	29,23	
53	Autostrada Focșani - Bacău	MTI	CNAIR	PC	1471	97	0,00%	0,33%	10.510.302	34.552	450.000	10.025.750	2026	982.780	
54	Autostrada Bacău-Paşcani	MTI	CNAIR	PC	1447	97	0,00%	0,51%	7.442.270	38.314	523.853	6.880.103	2025	735.574	
55	Interconectarea clădirilor existente și construcție nouă în incinta Spitalului Clinic Județean de Urgență «Pius Brânzeu» Timișoara în vederea reorganizării circuitelor medicale pentru departamentele: Unitate	MS	Spitalul Clinic Județean de Urgență «Pius Brânzeu» Timișoara	PC	1416	96	0,00%	0,00%	311.771	0	66.837	244.934	2025	33.299.000.000	Devizul general a fost actualizat conform Legii 500/2002, Art. 43,alin.(2), cu indicele statistic de cost, valoarea actualizată fiind de 311.771 mii lei, comunicată la Ministerul Finanțelor - Direcția de Programare a Investițiilor Publice cu scrisoarea 3713/15.11.2022.

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Punctaj ordonator principal de credite	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Valoarea actualizată a proiectului (mii lei) -mii lei-	Cheltuieli efectuate până la 31.12.2022 (mii lei)	Cheltuieli estimate pentru anul curent 2023 (mii lei)	Rest de finanțat până la finalizarea proiectului -mii lei-	Termenul de finalizare a proiectului	Alte informații	
														Indicatori eficiență economică (euro / %)	Observații (comunicate de ordonatorii principali de credite)
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
56	Construirea unui centru de arși și reorganizarea fluxurilor medicale ale spitalului pentru o mai bună poziționare și conectare a Departamentelor Urgență, ATI și chirurgie pentru Spitalul Clinic de	MS	Spitalul Clinic de Urgență pentru Copii «Grigore Alexandrescu» București"	PC	1435	96	0,00%	0,00%	487.511	0	39.726	447.785	2025	15.188.000.000	Devizul general a fost actualizat conform Legii 500/2002, Art. 43,alin.(2), cu indicele statistic de cost, valoarea actualizată fiind de 487.511 mii lei, comunicată la Ministerul Finanțelor - Direcția de Programare a Investițiilor Publice cu scrisoarea 553/16.06.2023.
57	Varianta de ocolire Vaslui	MTI	CNAIR	PN	1486	96	0,00%	0,00%	655.602	0	6.200	649.402	2024	116.107.110	
58	Modernizarea linie CF București Nord-Jilava-Giurgiu Nord-Giurgiu Nord Frontiera"-Lotul 1: Redeschiderea circulației feroviare pe pod, peste râul Argeș între Vidra și Comana	MTI	CFR	PC	1329	96	67,06%	44,16%	655.187	289.354	0	365.833	2023	99.220.408	Necesarul de finanțare pentru anul 2023 este în valoare totală de 365.831 mii lei care va fi solicitat cu ocazia primei rectificări bugetare.
59	Construirea unui centru de arși și reorganizarea fluxurilor medicale ale spitalului pentru o mai bună poziționare și conectare a Departamentelor Urgență, ATI și chirurgie pentru Spitalul Clinic	MS	Spitalul clinic județean de urgență Tg. Mureș	PC	1436	96	0,00%	0,00%	384.642	0	899	383.743	2025	15.188.000	Devizul general a fost actualizat conform Legii 500/2002, Art. 43,alin.(2), cu indicele statistic de cost, valoarea actualizată fiind de 384.642 mii lei, comunicată la Ministerul Finanțelor - Direcția de Programare a Investițiilor Publice cu scrisoarea 553/16.06.2023.
60	Realizare pavilion nou medicina operațională - politraumă D+P+4E, drum acces și rețele în cazarma 646 Brașov	MApN	MApN	PC	1375	95	0,00%	0,22%	134.846	298	7.500	127.048	2026	51.459.178	
61	Sistem integrat de securitate aeroportuară	MTI	S.N. Aeroportul Internațional Timișoara "Traian Vuia"	PC	21965	95	10,12%	0,58%	136.741	791	135.950	0	2023	44.049.829	
62	Lucrări de investiții și intervenții în cazarma 705 Pitești	MApN	MApN	PC	1376	95	0,00%	3,54%	111.119	3.929	20.000	87.190	2025	2.954.673	
63	Dezvoltare terminal, turn de control și parcare la AIMKC	MTI	AIMKC	PN	22966	95	0,00%	0,00%	229.595	0	229.595	0	2023	2.006.437	
64	Sediu nou pentru Spitalul de Urgență al MAI „Prof. dr. Dimitrie Gerota”	MAI	Spitalul de Urgență „Prof. dr. Dimitrie Gerota”	PN	nu este în P.I.P	95	0,00%	0,14%	2.040.142	2.897	0	2.037.245	2026	590.846	Cheltuielile efectuate până la 31.12.2022 reprezintă contravaloarea studiului de fezabilitate aferent investiției. Demersurile pentru introducerea în Programul de investiții vor fi inițiate după rectificarea bugetară aferentă anului în curs
65	Reabilitarea liniei de c.f. Frontiera-Curtici-Simeria parte componenta a Coridorului IV Paneuropean pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Secțiunea Frontiera-Curtici-Arad-km 614 (tronsoanel 1) (Finanțat din titlul 56.03 - Programe din Fond de	MTI	CFR	PC	1002	94	99,00%	80,06%	1.556.121	1.245.821	41.839	268.461	2023	281.292.041	Lucrările au fost finalizare și recepționate la terminare în 2019. În prezent, se efectuează activitățile de închidere a mențiunilor din procesul verbal la terminare pentru efectuarea recepției finale. Estimăm recepția finală în decembrie 2023. De asemenea, mai sunt litigii pe rol Valoarea platilor se efectuează de la bugetul de stat, proiectul fiind finanțat inițial prin POST 2007-2013

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Punctaj ordonator principal de credite	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Valoarea actualizată a proiectului (mii lei) -mii lei-	Cheltuieli efectuate până la 31.12.2022 (mii lei)	Cheltuieli estimate pentru anul curent 2023 (mii lei)	Rest de finanțat până la finalizarea proiectului -mii lei-	Termenul de finalizare a proiectului	Alte informații	
														Indicatori eficiență economică (euro / %)	Observații (comunicate de ordonatorii principali de credite)
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
66	Extindere si etajare, conversie functionala Academia de Muzica, Mun Cluj Napoca, jud. Cluj	MDLPA	MDLPA prin C.N.I. S.A. pe perioada realizării investiției U.A.T. Cluj	PC	1107	94	43,00%	27,53%	176.488	48.579	63.000	64.909	2024	36.017.950	in executie
67	Extreme Light Infrastructure - Nuclear Physics (ELI-NP)	MCID	MCID	PC	1031	94	90,70%	91,84%	1.739.734	1.597.752	80.892	61.090	2026	23.900.783	Potrivit HG 1434/2022 durata de realizare a investitiei-rest de executat este de 39 luni(31.03.2026) , iar valoarea rest de executat este de 141.982 mii lei.Potrivit anexei 2 transmisa in anul 2022,cheltuielile efectuate pana la 31.12.2021 au fost de 1.642.556 lei,stadiu valoric fiind de 94,41%.Insa in anul 2016 IFIN-HH a restituit suma de 85.889.913,16 lei in contul 85 „Finantare din anii precedenti”,avand in vedere ca s-a schimbat etapa de programare si clasificatia bugetară. Suma mentionată in col 10 Cheltuieli efectuate pana la 31decembrie nu a fost diminuata ,avand in vedere unele probleme tehnice respectiv falimentul firmei care trebuia sa realizeze Sistemul gama .Ca urmare la propunerea de buget pentru anul 2023 s-a luat in calcul diminuarea cheltuielilor efectuate si actualizarea necesarului de finantare pentru anii 2023-2026 potrivit HG 1434/2022. Valoarea totala a investitiei rămâne neschimbată.
68	Modernizarea și dezvoltarea Portului Mineralier Galați (Finanțat din titlul 58, POIM, HG nr. 307/2023)	MTI	NAVAL	PN	22987	94	0,00%	0,00%	233.338	0	0	233.338	2024	22.208.934	Bugetul necesar în anul 2023 este de 62.120 mii lei
69	Magistrala I de Metrou Cluj	MTI	U.A.T. Cluj-Napoca și U.A.T. Florești	PN	1505	93	0,25%	0,00%	13.691.849	0	35.000	13.656.849	2030	1.893.300.000	
70	Autostrada Târgu Mureș -Târgu Neamț: Secțiunea I: Târgu Mureș - Miercurea Nirajului - km 0+000 - km 22+000 și legătura la Autostrada A3 (2,4km)	MTI	CNAIR	PN	nu a intrat in LBS	93	0,00%	0,00%	3.640.924	0	0	3.640.924	2026	409.074.979	
71	Autostrada Târgu Mureș – Târgu Neamț „Secțiunea III: Leghin - Târgu Neamț km 181+195 (89+000) - km 211+107 (118+912)”	MTI	CNAIR	PN	nu a intrat in LBS	93	0,00%	0,00%	2.519.721	0	0	2.519.721	2026	393.637.264	
72	Modernizare și extindere capacitate de operare în portul Medgidia	MTI	NAVAL	PC	1363	93	0,00%	0,00%	124.489	0	1.000	123.489	2028	5.068.691	
73	Reducerea riscului la inundatii a municipiului Tecuci, judetul Galati	MMAP	ANAR-ABA-PRUT-Barlad	PC	1484	93	0,00%	0,12%	189.435	229	10.000	179.206	2025	2.879.110	Proiectul se va faza pentru finantare din fonduri externe nerambursabile
74	Drum Transregio Feleac TR 35 Etapa I Centura Metropolitană TR 35 și Drumuri de Legătură’’	MTI	CNAIR	PN	nu a intrat in LBS	92	0,00%	0,00%	6.974.055	0	0	6.974.055	2027	5.017.733.030	

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Punctaj ordonator principal de credite	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Valoarea actualizată a proiectului (mii lei) -mii lei-	Cheltuieli efectuate până la 31.12.2022 (mii lei)	Cheltuieli estimate pentru anul curent 2023 (mii lei)	Rest de finanțat până la finalizarea proiectului -mii lei-	Termenul de finalizare a proiectului	Alte informații	
														Indicatori eficiență economică (euro / %)	Observații (comunicate de ordonatorii principali de credite)
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
75	Reabilitarea liniei CF frontieră Curtici - Simeria parte componenta a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsonul 2 :km 614-Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada-Simeria	MTI	CFR	PC	1191	92	76,69%	64,86%	11.171.419	7.245.443	2.029.535	1.896.441	2025	2.034.988.000	Proiectul inclus in POIM care are termen de eligibilitate pana in 2023, insa este propus pentru fazare in PT.
76	Construcția Variantei de ocolire Targu Jiu	MTI	CNAIR	PC	1042	91	62,50%	29,35%	453.532	133.129	111.022	209.381	2025	167.688.000	
77	Autostrada de Centura a Municipiului Bucuresti - Sector Centura Sud km 52+770 - 100+900	MTI	CNAIR	PC	372	91	61,00%	48,27%	3.955.030	1.909.101	919.313	1.126.616	2024	101.080.000	
78	Autostrada de Centura a Municipiului Bucuresti - Sector Centura Nord km 0+000 - 52+700	MTI	CNAIR	PC	371	89	53,00%	15,09%	4.238.477	639.734	491.881	3.106.862	Lot 1: Estimat Decembrie 2024 Lot 2: Estimat Iunie 2024 Lot 3: Estimat Noiembrie 2025 Lot 4: Estimat Octombrie	124.590.000	
79	Varianta ocolitoare a orașului Aleșd	MTI	CNAIR	PC	1079	89	39,20%	5,15%	121.133	6.241	269	114.623	2024	113.070.000	Proiectul va fi implementat la nivelul CJ Bihor
80	Acumulare Runcu-jud. Maramureș	MMAP	ANAR	PC	277	89	85,00%	83,34%	460.589	383.867	11.050	65.672	2027	N/A	
81	Extinderea la 4 benzi a drumului dintre Poarta 7 și joncțiunea cu obiectivul "Pod rutier CDMN" cu drumul care realizează legătura între poarta 9 și poarta 8 spre zona de nord a Portului Constanta	MTI	NAVAL	PC	1468	88	0,00%	0,00%	179.263	0	9.170	170.093	2027	234.442.875	
82	Reabilitare si Extindere Asezamant Spitalicesc PRECISTA"	MDLPA	C.N.I. S.A. pe perioada realizării investiției; Arhiepiscopia Romanului si	PC	1107	88	7,00%	3,55%	175.646	6.227	26.000	143.419	2025	24.138.776	in executie
83	Construire camin studentesc Universitatea de Vest din Timisoara, Str. Renasterii nr. 24B, municipiul Timisoara, judetul Timis	MDLPA	MDLPA prin C.N.I. S.A. pe perioada realizării investiției, respectiv	PC	1107	88	15,00%	3,13%	138.041	4.324	32.000	101.717	2024	14.689.482	in executie
84	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov-Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, tronsonul Brașov – Sighișoara	MTI	CFR	PC	1265 (14116)	87	18,65%	11,89%	8.446.112	1.004.515	148.643	7.292.954	2024	5.090.879.000	Necesarul de finantare pentru anul 2023 este in valoare totala de 945.724 mii lei care va fi solicitat cu ocazia primei rectificari bugetare.

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Punctaj ordonator principal de credite	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Valoarea actualizată a proiectului (mii lei) -mii lei-	Cheltuieli efectuate până la 31.12.2022 (mii lei)	Cheltuieli estimate pentru anul curent 2023 (mii lei)	Rest de finanțat până la finalizarea proiectului -mii lei-	Termenul de finalizare a proiectului	Alte informații	
														Indicatori eficiență economică (euro / %)	Observații (comunicate de ordonatorii principali de credite)
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
85	Construcția Autostrazii Lugoj - Deva	MTI	CNAIR	PC	988	87	86,50%	47,88%	5.556.723	2.660.530	585.808	2.310.385	<p>Lot 1: Receptionat final in noiembrie 2018</p> <p>Lot 2:</p> <p>1. Receptie la Terminarea Lucrarilor Sectiunile A, B, C si Nod Rutier Margina (km 27+620 - km 43+060) - 03.03.2017;</p> <p>2. Proiectare si executie lucrari pentru obiectivul major de investitii Autostrada Lugoj - Deva (A1)</p> <p>Lot 2 km 27+620 - km 56+220 Sectiunea E si finalizare Sectiunea D- estimat decembrie 2026;</p> <p>Lot 3: Reziliat la data de 27.08.2019; deschidere trafic 23.12.2019</p> <p>Lot 4: Receptie la terminarea lucrarilor 12.08.2019</p>	627.340.000	
86	Amenajarea complexă a râului Jiu în vederea apărării împotriva inundațiilor a municipiului Craiova	MMAP	ANAR	PC	1423	87	0,00%	1,69%	119.498	2.014	15.000	102.484	2023	152.500.101	Se va asigura finantarea necesară pentru finalizarea investiției în anul 2023
87	Construcția Variantei de Ocolire Targu Mures	MTI	CNAIR	PC	998	87	34,26%	21,84%	393.072	85.840	793	306.439	2025	150.349.000	
88	Construire si dotare centru de oncologie si radiochirurgie stereotactica la Spitalul Clinic de Urgență Bagdasar - Arseni București	MS	Ministerul Sănătății prin S.C.U.B.A.	PN	1480	87	0,00%	0,00%	279.390	0	90.000	189.390	2025	13.736.518	

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Punctaj ordonator principal de credite	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Valoarea actualizată a proiectului (mii lei) -mii lei-	Cheltuieli efectuate până la 31.12.2022 (mii lei)	Cheltuieli estimate pentru anul curent 2023 (mii lei)	Rest de finanțat până la finalizarea proiectului -mii lei-	Termenul de finalizare a proiectului	Alte informații	
														Indicatori eficiență economică (euro / %)	Observații (comunicate de ordonatorii principali de credite)
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
89	Construire sală polivalenta Municipiul Tulcea	MDLPA	MDLPA prin C.N.I. S.A. pe perioada realizării investiției, UAT Tulcea după finalizare	PC	1107	87	27,00%	20,00%	119.130	23.829	34.000	61.301	2024	1.953.750	In executie
90	Institutul Regional de Oncologie Timișoara	MS	DSP Timisoara	PC	1139	86	0,00%	0,31%	511.628	1.611	14.265	495.752	2027	628.874.843	Studiul de fezabilitate a fost actualizat, și a fost emis avizul Consiliului Interministerial. Este în curs de reaprobare a indicatorilor tehnico-economici. Obiectivul de investiții va fi finanțat prin PNRR, este cuprins în HG 143/2023.
91	Drum de legătură autostrada A1 Arad - Timișoara - DN 69, județul Timiș	MTI	CNAIR	PC	1288	86	22,16%	27,70%	259.880	71.992	95.319	92.569	2026	313.728.175	
92	Consolidare și restaurare Cazino Constanța	MDLPA	MDLPA prin C.N.I. S.A. pe perioada realizării investiției, respectiv UAT Constanța după finalizare	PC	1107	86	65,00%	21,37%	236.230	50.489	61.065	124.676	2024	23.509.670	in executie
93	Construire Spital Orasenesc Sinaia, județul Prahova	MDLPA	MDLPA prin C.N.I. S.A. pe perioada realizării investiției, respectiv UAT Sinaia după finalizare	PC	1107	86	28,00%	25,87%	121.023	31.311	17.000	72.712	2025	12.556.275	in executie
94	P48 Unguriu - Penitenciar 900 de locuri cu regim semideschis și deschis” – Penitenciarul Focșani, jud. Buzău	MJ	Administrația Națională a Penitenciarelor	PC	-	86	0,00%	0,51%	324.410	1.648	5.169	317.593	2028	1.756.592	Proiectul de investiții nu a fost introdus în PIP al Ministerului Justiției pe anul 2023 și nu a fost alocat un cod de fișă. Vom efectua demersurile necesare includerii în PIP cu ocazia rectificării bugetare pe anul 2023 în poziție globală în cadrul fișei cod obiectiv 868- Investiții publice în infrastructura ANP
95	Sala Polivalenta 5000 locuri, municipiul Suceava, județul Suceava	MDLPA	MDLPA prin C.N.I. S.A. pe perioada realizării investiției, U.A.T. Suceava după	PC	1107	86	3,00%	2,90%	185.263	5.365	21.000	158.898	2025	9.038	in executie

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Punctaj ordonator principal de credite	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Valoarea actualizată a proiectului (mii lei) -mii lei-	Cheltuieli efectuate până la 31.12.2022 (mii lei)	Cheltuieli estimate pentru anul curent 2023 (mii lei)	Rest de finanțat până la finalizarea proiectului -mii lei-	Termenul de finalizare a proiectului	Alte informații	
														Indicatori eficiență economică (euro / %)	Observații (comunicate de ordonatorii principali de credite)
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
96	Modernizare DN 71 Baldana - Targoviste - Sinaia km 0+000-44+130; km 51+041-109+905	MTI	CNAIR	PC	1287	85	0,00%	0,01%	2.136.328	132	462.432	1.673.764	2026	2.644.000.000	
97	Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T - Port Corabia, HG nr. 285/2021, finanțare POIM 2014 - 2020, titlul 58	MTI	NAVAL	PC	11177	85	0,00%	0,33%	146.168	479	110.913	34.776	2024	47.377.743	
98	Drum de legătură DN 66A km 47+600 - km 66+204, Câmpu lui Neag-Cerna", județul Gorj	MTI	CNAIR	PN	nu a intrat in LBS	85	0,00%	0,00%	307.506	0	0	307.506	2024	1.961	anul trecut a fost la prioritizare dar nu a fost in LBS
99	Complex Multifunctional Sala Polivalenta Brasov, Municipiul Brasov, judet Brasov	MDLPA	MDLPA prin C.N.I. S.A. pe perioada realizării investiției, respectiv	PC	1107	84	7,00%	4,75%	404.557	19.236	68.000	317.321	2025	96.474.869	in executie
100	Reabilitare, consolidare, modernizare, extindere si dotare a sediului istoric al Academiei Romane si Construire Corp nou - Aula , Sector 1, Bucuresti.	MDLPA	MDLPA prin C.N.I. S.A. pe perioada realizării investiției, Academia Română după finalizare	PC	1108	84	1,00%	2,99%	188.094	5.621	12.000	170.473	2026	27.675.675	În proiectare, în curs de obținere avize și autorizație de construire.
101	Modernizare DN52 Alexandria - T. Magurele km 1+350 - km 44+600, km 49+194 - km 52+649	MTI	CNAIR	PC	1121	84	6,00%	3,16%	237.442	7.512	62.306	167.624	martie 2024	22.990.000	
102	Autostrada Sibiu-Pitesti	MTI	CNAIR	PC	1218	83	28,75%	10,61%	18.590.529	1.972.228	849.842	15.768.459	Sectiunea 1, lot 1: finalizat aprilie 2023 Sectiunea 1, lot 2 si Sectiunea 2: Estimat martie 2028 Sectiunea 3: Estimat	4.553.071.361	
103	P47 Berceni - Penitenciar 1000 de locuri cu regim de maximă siguranță și închis – Penitenciarul Ploiești – județul Prahova	MJ	Administrația Națională a Penitenciarelor	PC	-	83	0,00%	0,18%	851.053	1.493	1.147	848.413	2029	18.098.382	Proiectul de investiții nu a fost introdus în PIP al Ministerului Justiției pe anul 2023 și nu a fost alocat un cod de fișă. Vom efectua demersurile necesare includerii în PIP cu ocazia rectificării bugetare pe anul 2023 în poziție globală în cadrul fișei cod obiectiv 868- Investiții publice în infrastructura ANP
104	Construire cămin studențesc - Universitatea din București, Splaiul Independenței nr. 204, sector 6, municipiul București	MDLPA	C.N.I. S.A pe perioada realizării investiției, Universitatea Bucuresti, după finalizare	PN	1108	82	0,00%	0,00%	198.298	0	10.000	188.298	2025	400.740.422	Estimarea cheltuielilor s-a facut tinand cont de faptul ca obiectivul de investitii se afla in procedura de achizitie a contractului de proiectare si executie. Astfel, in estimarea cheltuielilor si a termenului de finalizare au fost luate in calcul termenele legale privind finalizarea procedurii de achizitie publica, fara eventuale contestatii al caror termen nu poate fi cuantificat in aceasta etapa.

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Punctaj ordonator principal de credite	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Valoarea actualizată a proiectului (mii lei) -mii lei-	Cheltuieli efectuate până la 31.12.2022 (mii lei)	Cheltuieli estimate pentru anul curent 2023 (mii lei)	Rest de finanțat până la finalizarea proiectului -mii lei-	Termenul de finalizare a proiectului	Alte informații	
														Indicatori eficiență economică (euro / %)	Observații (comunicate de ordonatorii principali de credite)
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
105	Varianta de ocolire Husi	MTI	CNAIR	PN	-	82	0,00%	0,00%	366.008	0	0	366.008	2024	146.600	nu a intrat in LBS nici in 2022 nici in 2023
106	Amenajarea complexa Vf. Câmpului, jud. Suceava și Botoșani	MMAP	ANAR	PC	287	82	81,00%	79,21%	168.734	133.649	100	34.985	2029	N/A	Este necesara actualizarea documentatiei si obtinerea actului de reglementare mediu
107	Acumularea Mihăileni pe râul Crișul Alb, jud. Hunedoara	MMAP	ANAR	PC	278	81	89,00%	78,23%	173.274	135.555	0	37.719	2027	N/A	in 2023 nu au fost alocate fonduri deoarece a existat Litigiu cu asociatia DECLIC. Procesul a fost castigat de ANAR si la rectificare se vor solicita fonduri pentru continuarea lucrarilor
108	Magistrala 5 Drumul Taberei - Pantelimon. (Imprumut BEL, Programul Operational Sectorial Transporturi 2007-2013, Programul Operațional Infrastructură Mare aferent cadrului financiar 2014-2020)	MTI	Metrorex	PC	1292	80	33,00%	33,48%	9.161.319	3.067.016	45.241	6.049.062	2030	1.588.320.000	Magistrala 5. Drumul Taberei-Pantelimon Secțiunea 1: Râul Doamnei-Eroilor, inclusiv Galeria de legătură, Stația și Depoul Valea Ialomiței 10 statii + 1 depou PIF:septembrie 2020 Se execută lucrări pt. implementarea observatiilor comisiei de receptie la terminarea lucrarilor Secțiunea 2: Eroilor-Iancului -În derulare Contractul pentru servicii de proiectare si asistenta tehnica. Secțiunea 3: Iancului - Pantelimon Nu au fost demarate procedurile de realizare ale acestei sectiuni din eroare stadiul fizic trecut in prioritizarea pe anul 2022 a fost de 45% solicitam modificarea la 33,33%
109	Varianta de ocolire Iasi - etapa 2- Varianta Nord	MTI	CNAIR	PN	-	80	0,00%	0,00%	392.160	0	0	392.160	2024	181.207.000	nu a intrat in LBS nici in 2022 nici in 2023
110	Construire stadion "Gheorghe Hagi", Str. Primăverii, nr. 2-11, municipiul Constanța, județul Constanța	MDLPA	C.N.I. S.A pe perioada realizării investiției, U.A.T Constanta,	PN	1108	80	0,00%	0,00%	480.490	0	20.000	460.490	2026	38.004.273	Estimarea cheltuielilor s-a facut tinand cont de faptul ca obiectivul de investitii se afla in procedura de achizitie a contractului de proiectare si executie. Astfel, in estimarea cheltuielilor si a termenului de finalizare au fost luate in calcul termenele legale privind finalizarea procedurii de achizitie publica, fara eventuale contestatii al caror termen nu poate fi
111	Modernizarea instalatiilor pe Magistralele 1, 2, 3, si Tronsonul de Legatura	MTI	Metrorex	PC	390	80	37,00%	36,67%	1.538.459	564.192	10.000	964.267	2027	22.339.777	
112	Construire centru sportiv si de recreere - str. Sportului, nr.2, Municipiul. Salonta, județul Bihor	MDLPA	MDLPA prin C.N.I. S.A. pe perioada realizării investiției, UAT Salonta după	PC	1108	80	3,00%	3,06%	118.050	3.618	19.000	95.432	2025	16.315.687	in executie

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Punctaj ordonator principal de credite	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Valoarea actualizată a proiectului (mii lei) -mii lei-	Cheltuieli efectuate până la 31.12.2022 (mii lei)	Cheltuieli estimate pentru anul curent 2023 (mii lei)	Rest de finanțat până la finalizarea proiectului -mii lei-	Termenul de finalizare a proiectului	Alte informații	
														Indicatori eficiență economică (euro / %)	Observații (comunicate de ordonatorii principali de credite)
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
113	Construire corpuri de cladire Universitatea de Medicina si Farmacie "Victor Babes" Timisoara, jud. Timis	MDLPA	MDLPA prin C.N.I. S.A pe perioada realizării investiției, Universitatea	PN	1108	80	2,00%	0,00%	144.445	0	24.000	120.445	2025	10.708.697	A fost obținută autorizația de construire de construire 20.04.2023. În curs de elaborare proiect tehnic de execuție în vederea începerii execuției lucrărilor.
114	Construire Stadion Municipal Targoviste, județul Dâmbovița	MDLPA	MDLPA prin C.N.I. S.A pe perioada realizării investiției,UAT Târgoviste	PN	1108	80	1,00%	0,00%	348.482	0	27.000	321.482	2026	8.280.642	În proiectare, în curs de obținere avize și autorizație de construire.
115	"Reabilitare, extindere si dotare corp spital nou C1+C2", Spitalul Judetean de Urgenta Giurgiu, jud. Giurgiu	MDLPA	MDLPA prin C.N.I. S.A pe perioada realizării investiției, Consiliul	PN	1108	80	0,00%	0,00%	130.205	0	0	130.205	2025	8.153.879	Procedura de achizitie a obiectivului anulata. Este necesara o revizuire a documentatiei tehnice de proiectare si implicit o reavizare a indicatorilor tehnico economici.
116	"Complexuri sportive", obiectivul de investiții Construire Stadion "Nicolae Dobrin", Str. Nicolae Dobrin, nr. 10, municipiul Pitești, jud. Argeș	MDLPA	C.N.I. S.A pe perioada realizării investiției, U.A.T Pitești după finalizare	PN	1108	80	0,00%	0,00%	494.810	0	20.000	474.810	2026	6.881.137	Estimarea cheltuielilor s-a facut tinand cont de faptul ca procedura de achizitie a contractului de proiectare si executie aferenta obiectivului de investitii se afla in curs de inițiere. Astfel, in estimarea cheltuielilor si a termenului de finalizare au fost luate in calcul termenele legale privind finalizarea procedurii de achizitie publica, fara eventuale contestatii al caror
117	Modernizare si extindere capacitate de oeprare in portul Luminita	MTI	NAVAL	PC	1362	80	0,18%	0,11%	120.446	135	43.028	77.283	2025	3.395.997	
118	Construire bazin de inot multifunctional - structura, Municipiul. Tg Secuiesc, județul Covasna	MDLPA	MDLPA prin C.N.I. S.A. pe perioada realizării investiției, U.A.T Tg.	PN	1108	80	3,00%	0,00%	144.489	0	6.000	138.489	2026	84.888	in executie
119	Construire patinoar artificial, municipiul Sfântu Gheorghe, județ Covasna	MDLPA	C.N.I. S.A pe perioada realizării investiției, U.A.T. Sf. Gheorghe Covasna, dupa finalizare	PN	1108	80	0,00%	0,00%	314.731	0	12000	302.731	2026	24.143	Estimarea cheltuielilor s-a facut tinand cont de faptul ca procedura de achizitie a contractului de proiectare si executie aferenta obiectivului de investitii se afla in curs de inițiere. Astfel, in estimarea cheltuielilor si a termenului de finalizare au fost luate in calcul termenele legale privind finalizarea procedurii de achizitie publica, fara eventuale contestatii al caror termen nu poate fi cuantificat in aceasta etapa.
120	Construcția Autostrazii Sebes - Turda, km 0+000 - km 70+000	MTI	CNAIR	PC	1081	79	99,59%	63,54%	3.914.761	2.487.341	257.866	1.169.554	2025	1.547.642.182	Contract in curs de lansare licitatie, termen de executie 20 de luni.
121	Construire Cămin Studențesc Universitatea "Ștefan cel Mare" din Suceava, str. Stațiunii nr. 130, satul Bulai, comuna Moara, județul Suceava	MDLPA	MDLPA prin C.N.I. S.A. pe perioada realizării investiției, Univeristatea Ștefan cel	PC	1108	79	2,00%	2,71%	155.383	4.204	23.000	128.179	2026	31.710.927	În proiectare, în curs de obținere autorizație de construire.
122	Pavilion deținere 500 locuri – Construire, municipiul Bistrița, jud. Bistrița Năsăud	MDLPA	C.N.I. S.A. pe perioada realizării investiției, Penitenciarul Bistrita - dupa	PN	1108	78	0,00%	0,00%	110.268	0	6.000	104.268	2025	3.617.485	Estimarea cheltuielilor s-a facut tinand cont de faptul ca obiectivul de investitii se afla in procedura de achizitie a contractului de proiectare si executie. Astfel, in estimarea cheltuielilor si a termenului de finalizare au fost luate in calcul termenele legale privind finalizarea procedurii de achizitie publica, fara eventuale contestatii al caror termen nu poate fi
123	WATMAN-Sistem informațional pentru managementul integrat al apelor	MMAP	ANAR	PC	298	78	50,70%	50,75%	765.166	388.307	0	376.859	2027	429.604	Este necesara actualizarea studiului de fezabilitate

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Punctaj ordonator principal de credite	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Valoarea actualizată a proiectului (mii lei) -mii lei-	Cheltuieli efectuate până la 31.12.2022 (mii lei)	Cheltuieli estimate pentru anul curent 2023 (mii lei)	Rest de finanțat până la finalizarea proiectului -mii lei-	Termenul de finalizare a proiectului	Alte informații	
														Indicatori eficiență economică (euro / %)	Observații (comunicate de ordonatorii principali de credite)
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
124	Modernizare centura rutiera a municipiului București între A1-DN7 și DN2-A2	MTI	CNAIR	PC	369	77	53,73%	38,82%	698.153	271.057	89.820	337.276	A1-DN7: estimat decembrie 2023 DN2-A2: Reziliat dec 2022	VENA A1-DN7=41.906.102 VENA DN2-A2=73.969.186	
125	Lucrări de infrastructură necesare funcționării Colegiului Național Militar "Alexandru Ioan Cuza", în cazarma 3607 Constanța	MApN	MApN	PC	1445	77	0,00%	0,12%	262.250	308	50.000	211.942	2026	9.303.050	Prin actualizarea devizului general, (atașat adresei) în funcție de evoluția indicilor de cost, stadiul valoric a scăzut de la 0,15 % la 0,12%.
126	Măsura ISPA 2000/RO/16/P/PT/007 - Reabilitarea liniei CF Campina - Predeal	MTI	CFR	PC	376 (502)	77	99,50%	99,85%	1.829.816	1.827.016	1.400	1.400	2023	3,62	Se estimează finalizarea lucrărilor la substația electronică (STE) din Predeal în 2023.
127	Canal navigabil Dunare-Marea Neagra; DCS 300/1978; TITLUL 55 (1.184.661 mii lei)	MTI	NAVAL	PC	343	77	82%*	82%*	1.184.661	87.553	0	1.097.108	2030	N/A	Stadiul fizic este raportat la întregul obiectiv de investiții
128	Amenajarea râului Săsar în municipiul Baia Mare, jud. Maramureș	MMAP	ANAR	PC	272	76	45,00%	24,24%	132.482	32.108	500	99.874	2027	N/A	
129	Reabilitare și modernizare DJ 102 I, Valea Doftanei, jud. Prahova - Bradet, jud. Brașov	MDLPA	MDLPA prin C.N.I. S.A. pe perioada realizării investiției, UAT Brașov și UAT Prahova după finalizare	PN	1108	75	0,00%	0,00%	642.051	0	25.000	617.051	2026	100.337.272	În proiectare, în curs de obținere avize și autorizație de construire.
130	Mărirea gradului de siguranță a acumulării Colibița, județul Bistrița - Năsăud	MMAP	ANAR	PC	1279	75	0,00%	1,73%	95.880	1.658	2.000	92.222	2024	7.578.163	Prin legea bugetului de stat pe anul 2023 nr. 368/2022 acest proiect a fost bugetat motivat de faptul că la aceea dată se afla în evaluare la MIPE. Deoarece proiectul nu a obținut finanțare din fonduri externe nerambursabile conform comunicare MIPE nr.6212/19.04.2023 finanțarea acestui proiect se va asigura din venituri proprii ANAR și buget de stat.
131	Legătura rețelei de metrou cu Aeroportul Internațional Henri Coanda - Otopeni (Magistrala 6. 1 Mai -Otopeni)	MTI	Metrorex	PC	828	74	0,00%	8,03%	6.433.979	516.804	686.293	5.230.882	2027	1.463.830.000	vom efectua demersuri pt modificarea valorii actualizate a obiectivului de investiții în F29
132	Amenajare râu Jijia pentru combaterea inundațiilor în județele Botoșani și Iași	MMAP	ANAR	PC	282	74	34,20%	9,08%	634.468	57.583	350	576.535	2028	4.019.896	Valoarea proiectului aprobată prin HG 621/31.08.2016 nu a fost depășită dar sunt depășite costurile față de valoarea inițial aprobată.

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Punctaj ordonator principal de credite	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Valoarea actualizată a proiectului (mii lei) -mii lei-	Cheltuieli efectuate până la 31.12.2022 (mii lei)	Cheltuieli estimate pentru anul curent 2023 (mii lei)	Rest de finanțat până la finalizarea proiectului -mii lei-	Termenul de finalizare a proiectului	Alte informații	
														Indicatori eficiență economică (euro / %)	Observații (comunicate de ordonatorii principali de credite)
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
133	Varianta de ocolire Fălticeni	MTI	CNAIR	PC	1267	74	0,00%	0,01%	238.697	16	1.854	236.827	2027	210.663	
134	Canal navigabil Poarta Alba-Midia, Navodari; DCS 409/1983; TITLUL 55 (1.083.338 mii lei)	MTI	NAVAL	PC	344	74	60%*	60%*	1.083.338	10.572	0	1.072.766	2030	N/A	Stadiul fizic este raportat la întregul obiectiv de investiții
135	Amenajare complexă râu Bârzava și afluenți pe sector Bocșa - Gătaia – Denta, județul Caras-Severin și județul Timiș	MMAP	ANAR	PC	1280	73	0,00%	0,65%	202.457	1.323	343	200.791	2026	13.421.285	Deoarece proiectul nu a obținut finanțare din fonduri externe nerambursabile în anul 2023 s-au alocat resurse financiare din venituri proprii ANAR pentru procedura de expropriere terenuri. Urmează să se etapizeze proiectul pentru asigurare finanțare din venituri proprii ANAR și buget de stat
136	Electrificare linie de cale ferată Doaga - Tecuci - Barbosi, inclusiv dispecer feroviar Galați	MTI	CFR	PC	421	73	83,00%	79,68%	340.508	271.325	8.000	61.183	2028	21,47	1.Referitor la col.8: Valoarea proiectului a fost actualizată în anul 2013 și este de 340.508 mii lei. 2. Referitor la col.10, precizăm că în anul 2021 SDE Muntenia Nord a restituit suma de 1.989 mii lei cu OP nr.926/19.03.2021, astfel cheltuielile efectuate până la 31 dec.2021 au valoarea de 269.079 mii lei și în anul 2022 s-au efectuat cheltuieli în valoare de 257 mii lei, astfel cheltuielile efectuate până la 31 dec. 2022 sunt în valoare de 269.336 mii lei.
137	Drum expres Craiova-Pitești și legăturile la drumurile existente	MTI	CNAIR	PC	1188	73	69,31%	65,30%	4.972.635	3.247.119	584.973	1.140.543	Tronson I : RTL Trim IV 2024 Tronson II, lot 1: RTL 21.04.2022 Tronson II, lot 2: RTL 27.07.2022 Tronson III: RTL Trim I 2024 Tronson 4: RTL Trim IV 2024	10,60	
138	Varianta de ocolire Galați, județul Galați	MTI	CNAIR	PC	1325	72	0,00%	1,96%	1.221.323	23.908	50.445	1.146.970	Estimat RTL 04.10.2026	273.480.000	

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Punctaj ordonator principal de credite	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Valoarea actualizată a proiectului (mii lei) -mii lei-	Cheltuieli efectuate până la 31.12.2022 (mii lei)	Cheltuieli estimate pentru anul curent 2023 (mii lei)	Rest de finanțat până la finalizarea proiectului -mii lei-	Termenul de finalizare a proiectului	Alte informații	
														Indicatori eficiență economică (euro / %)	Observații (comunicate de ordonatorii principali de credite)
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
139	Modernizare DN 73 Pitesti-Campulung-Brasov km 13+800 - 42+850; km 54+050 - 128+250	MTI	CNAIR	PC	816	72	49,82%	32,87%	540.988	177.834	99.403	263.751	trim IV 2025	113.984.129	
140	Varianta de ocolire Dej	MTI	CNAIR	PC	1258	70	0,00%	0,00%	168.605	0	0	168.605	2028	23.152.449	In conformitate cu acordul de colaborare nr. 92/35792/05.05.2021, intre CNAIR SA si Primaria Municipiului Dej, proiectul urmeaza a se realiza ca parte a interconectarii aliniamentului Autostrazii Nordului, la Mun. Dej
141	Centura de ocolire Craiova varianta Sud DN 56-DN 55-DN 6	MTI	CNAIR	PC	872	70	0,00%	3,76%	199.675	7.516	47.432	144.727	2024	62.681	Bugetul aferent titlului 58 a fost intocmit in vederea asigurarii resursei bugetare pentru semnarea contractului de finantare POIM 2014-2020. Diferenta va fi remediata la rectificarea bugetara
142	Autostrada Brasov- Cluj - Bors	MTI	CNAIR	PC	415	70	75,00%	36,25%	29.536.341	10.707.359	1.474.914	17.354.068	Tg. Mures - Ogra Lot 1: RTL 06.12.2021 Tg. Mures - Ogra Lot 2: RTL:12.12.2018 Ogra - Campia Turzii Lot 1: RTL:12.12.2018 Ogra - Campia Turzii Lot 2: RTL 18.09.2020 Ogra - Campia Turzii Lot 3:Contract reziliat in mai 2021 - august 2023 Campia Turzii - Gilau: Finalizat 2010 Pod Somes: Finalizat 28.09.2018 Gilau - Nadaselu: RTL 27.11.2017 Nadaselu -Mihaesti - Zimbor: Iulie 2025 (conform ultimului program de executie) Zimbor - Poarta Salajului: estimat Decembrie 2024 (Iunie 2025 conform ultimului program de executie)	15,70	
143	Modernizare DN 2L Soveja-Lepșa km 60+145 - km 76+277	MTI	CNAIR	PC	1242	69	68,00%	46,44%	129.599	60.185	69.414	0	2024	97.009.404	
144	Acumulare Ogreneni, jud. Giurgiu	MMAP	ANAR	PC	286	69	70,00%	22,48%	204.991	46.078	300	158.613	2027	14.072	Este necesara actualizarea documentatiei care va decide stoparea sau continuarea obiectivului de investiii. Bugetarea se va face ulterior aprobarii, dupa caz. Valoarea proiectului aprobată prin HG 67/2014 nu a fost depășită dar sunt depășite costurile față de valoarea initial aprobată.
145	Constructia Variantei de ocolire Stei	MTI	CNAIR	PC	1080	66	0,00%	0,64%	597.014	3.832	645	592.537	2025	178.620.000	Proiectul va fi implementat la nivelul CJ Bihor

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Punctaj ordonator principal de credite	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Valoarea actualizată a proiectului (mii lei) -mii lei-	Cheltuieli efectuate până la 31.12.2022 (mii lei)	Cheltuieli estimate pentru anul curent 2023 (mii lei)	Rest de finanțat până la finalizarea proiectului -mii lei-	Termenul de finalizare a proiectului	Alte informații	
														Indicatori eficiență economică (euro / %)	Observații (comunicate de ordonatorii principali de credite)
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
146	Varianta de ocolire a municipiului Iasi -etapa I - Varianta Sud	MTI	CNAIR	PC	363	66	46,00%	38,67%	804.868	311.281	1.716	491.871	Obiect I - Finalizat 2017 Obiect II, III si IV - 2027	7,32	
147	Modernizare drum național DN 1S km 0+000 – km 23+830	MTI	CNAIR	PC	1410	65	0,00%	0,00%	145.202	0	0	145.202	2027	6.510.351	
148	Varianta de ocolire Targu Frumos	MTI	CNAIR	PC	1268	65	0,00%	0,00%	236.673	0	285	236.388	2027	37.971	
149	Varianta ocolitoare a orașului Mediaș, pe DN 14	MTI	CNAIR	PC	1226	63	0,00%	0,00%	160.646	0	0	160.646	2027	31.728.388	In conformitate cu parteneriatul de implementare nr. 92/64483/01.10.2020, între CNAIR SA si U.A.T. Medias, proiectul urmeaza a se realiza de catre U.A.T. Medias
150	Modernizare DN 51 Alexandria - Zimnicea, km 2+600 - km 43+783	MTI	CNAIR	PC	1189	63	0,00%	0,06%	168.141	102	0	168.039	2025	14.220.160	
151	Consolidare și amenajare scurgere ape DN 55 km 4 + 400 - 71 + 100, județul Dolj	MTI	CNAIR	PC	1237	61	76,00%	48,44%	116.779	56.564	158	60.057	2024	N/A	in curs de desfasurare contractul nr. 442/12.07.2022 avand ca obiect servicii de proiectare actualizare valoare deviz general si liste de cantitati aferent rest de executat si asistenta tehnica
152	Autostrada Bucuresti - Brasov, km 0+000 -173+300	MTI	CNAIR	PC	353	57	40,00%	35,53%	8.262.919	2.935.515	11.716	5.315.688	Bucuresti - Ploiesti : 2018, RTL 2019 Ploiesti - Comarnic: - Comarnic - Brasov: - (Predeal - Cristian, lot 2: RTL dec 2020) Parcari Bucuresti - Ploiesti: contract reziliat	15,00	Avand in vedere ca la momentul prezentei, pentru sectiunile Ploiesti-Comarnic si Comarnic -Brasov nu au fost inca initiata procedura de licitatie, nu se poate estima un termen de finalizare
153	Modernizare DN 72 Gaiesti - Ploiesti km 0+000 - 76+180	MTI	CNAIR	PC	385	57	84,00%	67,03%	303.482	203.437	0	100.045	Trin IV 2024	nu au fost calculati	
154	Consolidare și protecție versanți DN 7A km 63+200 - km 86+601, județul Vâlcea	MTI	CNAIR	PC	1253	52	32,80%	31,08%	193.309	60.075	0	133.234	2027	N/A	
155	Modernizare DN 67B Scoarta - Pitesti km 0+000 - 188+200	MTI	CNAIR	PC	714	45	0,40%	0,31%	662.844	2.078	175	660.591	2028	nu au fost calculati	In prezent se afla pe rol in instanta un dosar privind rezilierea contractului nr. 775/19.05.2010
156	Modernizare DN 7A Brezoi - Petrosani, km 0+000 - 86+600, sector km 0+000 - 62+000	MTI	CNAIR	PC	1254	44	0,00%	0,00%	307.454	0	0	307.454	2027	nu au fost calculati	La data prezentei a fost suplimentata valoarea creditelor de angajament (2.147 mii lei), in vederea asigurarii fondurilor pentru demararea procedurii de achizitie publica pentru reactualizarea studiului de fezabilitate
157	Modernizare DN56C km 0+000 - km 60+375	MTI	CNAIR	PC	1123	41	0,00%	0,00%	163.036	0	1.845	161.191	2027	nu au fost calculati	In prezent se afla in derulare contractul nr. 416/12.04.2022 avand ca obiect servicii de reactualizare documentatie tehnica, intocmire PTH, inclusiv DTAC, DDE si asistenta tehnica
158	Port Constanța Sud - Zona de acces a navelor pe Canalul Dunăre - Marea Neagră, TITLUL 55	MTI	NAVAL	PC	826	39	39,31%	42,29%	300.452	127.070	5.959	167.423	2030	nu au fost calculati	

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Punctaj ordonator principal de credite	Stadiu fizic (%)	Stadiu valoric (%)	Valoarea actualizată a proiectului (mii lei) -mii lei-	Cheltuieli efectuate până la 31.12.2022 (mii lei)	Cheltuieli estimate pentru anul curent 2023 (mii lei)	Rest de finanțat până la finalizarea proiectului -mii lei-	Termenul de finalizare a proiectului	Alte informații	
														Indicatori eficiență economică (euro / %)	Observații (comunicate de ordonatorii principali de credite)
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
159	Linie noua de cale ferata Valcele - Ramnicu - Valcea	MTI	CFR	PC	424	36	3,00%	22,41%	2.077.510	465.547	0	1.611.963	2035	423.981.568	În prezent se află în litigiu la Curtea de arbitraj. - Proiectul NU mai respectă rolul și funcțiile sale principale și NU mai reprezintă ca prioritate în cadrul strategiilor (naționale, sectoriale, regionale, etc.) în domeniul transporturilor. - Finanțarea va afecta alocările bugetare pentru alte proiecte cuprinse în programul de investiții - Studiul de fezabilitate care a stat la baza aprobării obiectivului/proiectului de investiții publice și a indicatorilor tehnico-economici ai acestuia NU mai este de actualitate, motiv pentru care este necesar elaborarea unui studiu privind soluțiile de implementare a proiectului de cale ferată Vâlcea-Vâlcele așa cum a fost comunicat către MTI prin adresa nr. 9/5/821/17.12.2021
Total		159							279.478.004	59.851.208	16.997.253	202.629.543			

** Se va completa în funcție de programul anual actualizat

*** Cu defalcare pe ani, pana la finalizarea proiectului (anul n+1, n+2, etc)

NOTĂ:

CNAIR

** Informațiile prezentate pentru data programată a terminării constituie, de asemenea, cele mai recente estimări; proiectele pentru care sunt indicate date anterioare anului 2017 sunt proiecte finalizate / recepționate și date în folosință

*** Coloanele 5 și 6 cuprind valorile reale executate la 31.12.2022

**** Coloana 10 cuprinde cheltuielile finale efectuate până la 31.12.2022

DTN

1. La obiectivele **CDMN** și **CPAMN** procentul de realizare stadiu fizic s-a calculat conform datelor din HG nr. 1179/2002, legislația în vigoare la data avizării valorii actualizate a investiției, și se referă la întregul proiect în ansamblu, respectiv Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă - Midia Năvodari

2. La obiectivul de investiții **Platformă Multimodală Galați:**

Conform HG nr. 80/2020 finanțarea obiectivului de investiții se realizează în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii, astfel:

a) din fonduri externe nerambursabile prin Mecanismul pentru interconectarea Europei (CEF TRANSPORT) și în completare de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Fondurilor Europene, conform prevederilor art. 6 alin. (6) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2016;

b) din Programul operațional Infrastructura mare (POIM 2014-2020) prin bugetul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, conform art. 6 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 40/2015, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2016;

c) din fonduri private.

În prezenta raportare, la buget 2023 - 2025 se raportează sumele prevăzute prin bugetul MTI, titlul 58 POIM, pentru partenerul public CN APDM SA Galați

CNCF CFR SA

*) Proiectul cod fișă 424 - Linie nouă de cale ferată Vâlcele-Râmnicu Vâlcea, propunem eliminarea din Master Planul General de Transport al României (MPGT), deoarece:

- NU mai respectă rolul și funcțiile sale principale și NU mai reprezintă ca prioritate în cadrul strategiilor (naționale, sectoriale, regionale, etc.) în domeniul transporturilor.

- Finanțarea va afecta alocările bugetare pentru alte proiecte cuprinse în programul de investiții

- Studiul de fezabilitate care a stat la baza aprobării obiectivului/proiectului de investiții publice și a indicatorilor tehnico-economici ai acestuia NU mai este de actualitate, așa cum a fost comunicat către MTI prin adresa nr. 9/5/821/17.12.2021 și confirmat în cadrul Planului Investitional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2020-2030 (pag. 113) aprobat prin HG nr. 1312/30.12.2021 privind modificarea Hotărârii Guvernului nr. 666/2016 pentru aprobarea documentului strategie Master Planul General de Transport al României. Valoarea estimată a studiului este de 5 mil. euro fără TVA