

Lista proiectelor de investiții publice semnificative prioritizate

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Stadiu fizic (%)***	Stadiu valoric (%)***	Valoare actualizata a proiectului (mii lei)	Cheltuieli efectuate pana la 31 decembrie a anului precedent (mii lei)****	Cheltuieli estimate pentru anul curent (anul n) (mii lei)	Rest de finantat pana la finalizarea proiectului (mii lei)	Termenul de finalizare al proiectului	Observatii
0	1		2	3	4	5	6	8	10	11	12=8-10-11	13	16
1	Amenajarea complexă a râului Jiu în vederea aprobării împotriva inundațiilor a municipiului Craiova	MMAP	MMAP - ANAR - ABA JIU	PC	1423	100 %	74.91 %	119,498	89,510	414	29,574	2024	Lucrare finalizată. PVRTL nr.1732/30.01.2024. Obiect I Dumbrava RUCSORENI, Obiectiv II se recepționează în cursul lunii iunie 2024. În 2024 este în derulare contractul de scoatere din fond forestier și expropriere terenuri. Stadiul fizic al lucrărilor este de 100%
2	Amenajări hidrotehnice în b.h. Niraj, jud. Mureș	MMAP	ANAR	PC	283	100 %	56.18 %	233,538	131,195	380	101,963	2024	Lucrare finalizata. PVRTL nr. 17514/30.12.2015 In derulare asistenta juridica pentru expropriere terenuri, din suma ramasa de finantat se vor finaliza exproprierea. Stadiul fizic al lucrarilor este de 100%.
3	Drum de legătură între municipiul Oradea și comuna Sânmartin județul Bihor	MTI	C.N.A.I.R. S.A.	PC	1429	100 %	0.00 %	220454	127,758	2,286	90,410	2024	Proiectul a fost realizat de către CNAIR SA in parteneriat cu CJ Bihor In conformitate cu parteneriatul de implementare nr. 92/91667/2021. Contractele au fost semnate, derulate si cheltuielile efectuate la nivelul autoritatilor locale, ele nefiind inscrise in PIP
4	Constructia variantei de ocolire Barlad	MTI	C.N.A.I.R. S.A.	PC	1163	99.51 %	65.22 %	202,712	132,208	40,337	30,167	Receptia la Terminarea Lucrarilor a fost realizata in data de 29.08.2024	Deși lucrările au fost în totalitate finalizate, în cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plăți pentru sentințe civile aferente terenurilor precum și plăți aferente lucrărilor executate în cadrul contractului.
5	Modernizare DN28B Târgu Frumos – Botoșani km 0+000 – km 76+758	MTI	C.N.A.I.R. S.A.	PC	1225	97.00 %	97.00 %	448,521	323,124	81,691	43,706	RTL 2024	
6	Îmbunătățirea condițiilor de navigație pe Dunăre între Călărași și Brăila, km 375 – km 175 (Finanțat din titlul 56.03 - Programe din Fond de Coeziune, din 84.01.55.01 - Transferuri interne, respectiv din 84.01.55.01.28 - Chelt. neeligibile ISPA - Fonduri nerambursabile și din 84.08.55.01.09 - Programe ISPA)	MTI	DTN	PC	370	100.00 %	97.30 %	219,983	214,054	213	5,716	2,024	
7	Terminal Plecări Curse Externe aeroport international Timisoara Traian Vuia	MTI	DTA	PC	1368	100.00 %	70.98 %	192,120	136,373	0	55,747	2,024	Valoarea aprobată/actualizată a proiectului este de 192.120 mii lei, din care, valoarea de 135.474 mii lei reprezintă finanțarea FN (fonduri naționale) + FEN (fonduri externe nerambursabile) + CN (cheltuieli neeligibile - TVA aferent cotei eligibile - FN + FEN). Diferența dintre 192.120 mii lei și 135.471 mii lei, adică suma de 56.649 mii lei reprezintă partea de contribuție a Aeroportului Internațional Timișoara „Traian Vuia”. Din valoarea totală a contractului de finanțare de 192.120 mii lei, a fost utilizată până la data de 31.12.2023, suma de 188.196 mii lei. La această dată, AITTV are de achitat către furnizori suma de 2.632 mii lei, pentru produsele și serviciile care nu au putut fi achitate până la data de 31.12.2023. Suma de 1.292 mii lei reprezintă partea de economie a contractului care nu va fi necesară de finanțat. Conform Actului adițional nr.3/20.12.2023, termenul de implementare al proiectului este 31.12.2024, proiectul fiind declarat nefuncțional.

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Stadiu fizic (%)***	Stadiu valoric (%)***	Valoare actualizata a proiectului (mii lei)	Cheltuieli efectuate pana la 31 decembrie a anului precedent (mii lei)****	Cheltuieli estimate pentru anul curent (anul n) (mii lei)	Rest de finantat pana la finalizarea proiectului (mii lei)	Termenul de finalizare al proiectului	Observatii
0	1		2	3	4	5	6	8	10	11	12=8-10-11	13	16
8	Legătură Centură Oradea (Girație Calea Sintandrei) – Autostrada A3 (Biharia), județul Bihor	MTI	C.N.A.I.R. S.A.	PC	1286	100.00 %	66.43 %	916,530	608,887	177,000	130,643	RTL sept 2024	
9	Modernizare DN 29D Botoșani–Ștefănești, km 2+800 - km 18+500 și km 21+800 - km 48+146, județul Botoșani	MTI	C.N.A.I.R. S.A.	PC	1297	100.00 %	87.19 %	378,276	329,832	20,972	27,472	PVRTL23.11.2023	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile aferente terenurilor
10	Modernizarea linie CF București Nord-Jilava-Giurgiu Nord-Giurgiu Nord Frontiera"-Lotul 1: Redeschiderea circulației feroviare pe pod, peste râul Argeș între Vidra și Comana	MTI	CNCF CFR-SA	PC	1329	100.00 %	41.19 %	966,053	397,934	307,800	260,319	2024	In 30.05.2024 a fost semnata receptia la terminarea lucrarilor, fiind in perioada de garantie de 5 ani.
11	Reabilitarea liniei de c.f. Frontiera-Curtici-Simeria parte componenta a Coridorului IV Paneuropean pentru circulatia trenurilor cu viteza maxima de 160 km/h, Sectiunea Frontiera-Curtici-Arad-km 614 (tronsonul 1) (Finanțat din titlul 56.03 - Programe din Fond de Coeziune)	MTI	CNCF CFR-SA	PC	1002	100.00 %	80.06 %	1,556,121	1,245,821	19,300	291,000	2024	Lucrarile au fost finalizare si receptionate la terminare in 2019. In prezent, se efectueaza activitatile de inchidere a mentiunilor din procesul verbal la terminare pentru efectuarea receptiei finale. Receptia finala a avut loc in noiembrie 2023 cu 90 de zile pentru remedierea observatiilor sesizate. De asemenea, mai sunt litigii pe rol Valoarea platilor se efectueaza de la bugetul de stat din Titlul 56 - Proiecte cu Finantare din Fonduri Externe Nerambursabile Postaderare, proiectul fiind finantat initial prin POST 2007-2013
12	Sistem integrat de securitate aeroportuară	MTI	S.N. Aeroportul Internațional Timișoara "Traian Vuia" S.A.	PC	1557	100.00 %	98.62 %	123,825	122,118	0	1,707	2023	Contractul de finanțare a fost finalizat la data de 31.12.2023, stadiul fizic și financiar fiind în procent de 100%. Suma de 998 mii lei prevăzută în acest tabel nu mai este necesară pentru anul 2024 sau anii următori, întrucât reprezintă partea de economie a proiectului care nu s-a utilizat, fără a fi afectați indicatorii fizici ai proiectului.
13	Constructia Autostrazii Sebes - Turda, km 0+000 - km 70+000	MTI	C.N.A.I.R. S.A.	PC	1081	99.59 %	65.32 %	3,914,761	2,557,123	205,228	1,152,410	Lot 1: SF: 100% Deschidere trafic respectiv 14,8 km Autostrada, bretele 5,6 – Nod rutier Sebes, bretele 1,3 – Nod rutier Alba Iulia Nord si Nod Rutier Alba Iulia Sud - 03.12.2020; Deschidere integrala bretele 1 si 2 Nod rutier Sebes - 15.07.2021; Deschidere integrala a Nodului rutier Sebes, respectiv bretele 3 si 4 - 30.07.2021; Deschidere integrala a autotrazii, respectiv km 15+500 - km 17+000, inclusiv Nod rutier Alba Iulia Nord - 30.11.2021 - PVRTL nr. 65532 din 21.12.2021 Lot 2: SF: 96,00% Traficul deschis pe data de 30.11.2021. RTL estimat - decembrie 2024 Lot 3: Receptie la Terminarea Lucrarilor - iulie 2018 Lot 4: Receptie la Terminarea Lucrarilor - iulie 2018 Receptie finala - 24.04.2023 Nod rutier Dumbrava - DRDP Cluj	Pentru lotul 1 a fost relizata receptie la terminarea lucrarilor in data de 21.12.2021, in anexa fiind prevazute o serie de lucrari ramase de executat, astfel stadiul fizic raportat nu este 100%. Nodul rutier Dumbrava nu mai face parte din proiect. NU este necesara revizuirea indicatorilor tehnico-economici. In cadrul proiectului au mai ramas de decontat si cheltuieli aferente eventualelor sentinte arbitrale si/sau sentinte aferente achizitiilor de terenuri.

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Stadiu fizic (%)***	Stadiu valoric (%)***	Valoare actualizata a proiectului (mii lei)	Cheltuieli efectuate pana la 31 decembrie a anului precedent (mii lei)****	Cheltuieli estimate pentru anul curent (anul n) (mii lei)	Rest de finantat pana la finalizarea proiectului (mii lei)	Termenul de finalizare al proiectului	Observatii
0	1		2	3	4	5	6	8	10	11	12=8-10-11	13	16
14	Constructia Autostrazii Nadlac – Arad, km 0+000 - km 38+882	MTI	C.N.A.I.R. S.A.	PC	991	100 %	89.33 %	1,302,478	1,163,559	29,750	109,169	Lot 1: Receptie Finala 04.08.2020 Lot 2: Receptie Finala 18.12.2020	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru: sentinte civile, certificate finale, asistenta juridica, audit de siguranta rutiera, sentinte arbitrale etc.
15	Constructia autostrazii Timisoara – Lugoj si variantei de ocolire a orasului Timisoara la standard de autostrada, km 44+500 - km 79+625	MTI	C.N.A.I.R.	PC	990	100 %	63.00 %	1,397,821	880,602	1,502	515,717	Lot 1: Receptie Finala octombrie 2016; Lot 2: Receptie Finala decembrie 2019	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru: sentinte civile, certificate finale, asistenta juridica, audit de siguranta rutiera, etc.
16	Constructia Autostrazii Arad-Timisoara (inclusiv varianta de ocolire Arad), km 0+000 - km 44+500	MTI	C.N.A.I.R.	PC	411	100 %	98.60 %	1,932,217	1,905,187	0	27,030	Receptie finala Arad-Timisoara: Finalizat decembrie 2018 Receptie finala VO Arad - Finalizat august 2017	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile, sentinte arbitrale, etc. In cadrul formularelor cod 23 aferente proiectelor cu finantare nerambursabila se cuprind toate cheltuielile aferente unui proiect, atat cele curente, cat si cele de capital. Pentru aceste proiecte au fost decontate inclusiv sume aferente sentintelor arbitrale, penalitati, dobanzi, cheluieli de judecata, plati ce nu sunt de natura investitiilor. Astfel, cu ocazia primei rectificari bugetare, in cazul in care ordonanta de urgenta pentru rectificarea va permite actualizarea „Anilor Anteriori”, CNAIR va actualiza sumele inscrise in PIP (Anexa 3/24/29) prin diminuarea acestora cu valoarea platilor reprezentand cheltuieli care nu sunt de natura investitiilor.
17	Constructia Variantei de Ocolire Deva-Orastie la standard de autostrada	MTI	C.N.A.I.R.	PC	401	100 %	54.27 %	1,650,060	895,568	0	754,492	Finalizat 2013	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile de terenuri Valoarea actualizata a proiectului a fost calculata in baza valorii in euro din cadrul HG aferent ITE nr. 1293/2009 (365.027.195 euro) transformata in mii lei la un curs valutar estimat de 4.52 lei/euro, fata de cursul valutar de 4.2127 lei/euro utilizat in
18	Constructia Variantei de Ocolire Sibiu la standard de autostrada	MTI	C.N.A.I.R.	PC	399	100 %	78.75 %	887,402	698,820	0	188,582	Lot 1: 2010 Finalizat; Lot 2: 2010 Finalizat	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile de terenuri. Valoarea actualizată a proiectului introdusa în PIP (Anexa 3/24/29) difera de cea din Anexa 3 din cauza diferentelor minore datorate cursului valutar utilizat. Avand in vedere ca prin amendamentul 6 la Memorandumul de Finantare a fost aprobata valoarea totala de 182.009.039,09 Euro, precizam faptul ca am actualizat valoarea de proiect din cadrul Anexei 3 conform cu cea din PIP.
19	Constructia autostrazii Cernavoda-Constanta	MTI	C.N.A.I.R.	PC	412	100 %	98.53 %	1,807,169	1,780,672	250	26,247	Cernavoda - Medgidia: Receptia finala din data de 28.06.2017 Medgidia - Constanta: Receptie Finala in data de 08.12.2015	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile, sentinte arbitrale, etc. In cadrul formularelor cod 23 aferente proiectelor cu finantare nerambursabila se cuprind toate cheltuielile aferente unui proiect, atat cele curente, cat si cele de capital. Pentru aceste proiecte au fost decontate inclusiv sume aferente sentintelor arbitrale, penalitati, dobanzi, cheluieli de judecata, plati ce nu sunt de natura investitiilor. Astfel, cu ocazia primei rectificari bugetare, in cazul in care ordonanta de urgenta pentru rectificarea va permite actualizarea „Anilor Anteriori”, CNAIR va actualiza sumele inscrise in PIP (Anexa 3/24/29) prin diminuarea acestora cu valoarea platilor reprezentand cheltuieli care nu sunt de natura investitiilor.
20	Reabilitare DN1H Zalau Alesd	MTI	C.N.A.I.R.	PC	982	100 %	75.64 %	416,658	315,160	0	101,498	Lot 1: RTL Iunie 2015 Remediere Defectiuni RT 29.12.2021 Lot 2: RF 03.12.2015	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile si lucrari de remediere
21	Reabilitare DN56, Craiova - Calafat, km 0+000 – km 84+020	MTI	C.N.A.I.R.	PC	1082	100 %	51.78 %	461,513	238,965	23,691	198,857	Lot I : RTL 19.06.2019 Lot II: RTL 11.06.2021	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru: sentinte civile, certificate finale, asistenta juridica, audit de siguranta rutiera, sentinte arbitrale etc.

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Stadiu fizic (%)***	Stadiu valoric (%)***	Valoare actualizata a proiectului (mii lei)	Cheltuieli efectuate pana la 31 decembrie a anului precedent (mii lei)****	Cheltuieli estimate pentru anul curent (anul n) (mii lei)	Rest de finantat pana la finalizarea proiectului (mii lei)	Termenul de finalizare al proiectului	Observatii
0	1		2	3	4	5	6	8	10	11	12=8-10-11	13	16
22	Reabilitare DN 66 Filiasi - Petrosani, km 0+000-km 131+000, km 48+900 - km 93+500	MTI	C.N.A.I.R.	PC	1083	100 %	44.03 %	321,838	141,696	0	180,142	5R2A: RF 07.08.2020 5R3: RF 03.12.2021	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile
23	Reabilitare DN 66 Filiasi - Petrosani, km 0+000-km 131+000, km 93+500 - km 126+000	MTI	C.N.A.I.R.	PC	1085	100 %	71.59 %	348,744	249,655	25,000	74,089	Finalizat 2019	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile de terenuri
24	Constructia Variantei de Ocolire Bacau	MTI	C.N.A.I.R.	PC	909	100 %	77.65 %	1,174,445	911,979	14	262,452	PVRTL: 10.08.2021	Valoare actualizata din anexa 3/24/29 de la legea bugetului de stat reprezinta valoarea de implementare a proiectului, conform contractelor semnat, respectiv estimate a fi semnate in perioada urmatoare
25	Constructia Variantei de Ocolire a Municipiului Brasov	MTI	C.N.A.I.R.	PC	996	100 %	80.63 %	531,394	428,463	9,000	93,931	Tronson I : RF 19.12.2019 Tronson I: RF 14.12.2021 Tronson 3: RF 07.01.2016	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile, sentinte arbitrale, etc.
26	Reabilitare DN 19 Oradea – Lim. Jud. Bihor, km 5+853 - 75+896	MTI	C.N.A.I.R.	PC	418	100 %	63.85 %	373,866	238,708	0	135,158	Finalizat 2012	Contractele aferente proiectului sunt finalizate
27	Reabilitare DN 19 Lim. Jud. Bihor – Satu Mare, km 75+896 - 128+057	MTI	C.N.A.I.R.	PC	418	100 %	60.82 %	282,039	171,548	0	110,491	Finalizat 2011	Contractele aferente proiectului sunt finalizate
28	Reabilitare DN1C/19; DN 1C Baia Mare - Livada, km 155+125 - km 200+170; DN1C Livada - Halmeu, km 200+170 - km 216+630; DN19 Satu-Mare - Livada, km 135+000 - km 150+000	MTI	C.N.A.I.R.	PC	1175	100 %	95.75 %	252,614	241,887	10,723	4	Finalizat 2019	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile
29	Reabilitare DN1C Dej – Baia Mare, km 61+500 - km 147+990	MTI	C.N.A.I.R.	PC	1174	100 %	100.00 %	401,343	401,341	0	2	Finalizat 2013	Proiectul a fost derulat in conformitate cu Legea 500/2202, art. 45 Acordurile internaționale legate de investițiile publice "Toate angajamentele legale, din care rezultă o cheltuială pentru investițiile publice și alte cheltuieli asimilate investițiilor, cofinanțate de o instituție internațională, se vor efectua în conformitate cu prevederile acordului de finanțare.", motiv pentru care nu a existat obligativitatea emiterii sau actualizării indicatorilor tehnico-economici. Legea nr.527/09.10.2001 pentru ratificarea Contractului de Finantare dintre Romania si Banca Europeană de Investiții și Administrația Națională a Drumurilor pentru finantarea proiectului de reabilitare a drumurilor Etapa IV
30	Reabilitare DN 18 Baia Mare - Sighetu Marmatei - Moisei - Iacobenii km 3+522 - km 62+234 (sector km 15+000 - km 62+234), km 69+790 - km 131+627, km 131+627 - km 220+088	MTI	C.N.A.I.R.	PC	1385	100 %	67.53 %	1,140,909	770,498	0	370,411	P.V.R.T.L. nr. 7135/05.11.2020 P.V.R.T.L. nr. 11/20.02.2014 P.V.R.F. nr. 2956/21.09.2016 Lot 1 - km 131+327 - km 156+232: P.V.R.T.L. nr. 42084/01.09.2021 Lot 2 - km 156+232-km 180+850: P.V.R.T.L. nr. 75925/19.12.2019 Lot 3 - km 180+850-km 199+400: P.V.R.T.L. nr.2/31118/05.12.2019 Lot 4 - km 199+400-km 220+088:	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru: sentinte civile

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Stadiu fizic (%)***	Stadiu valoric (%)***	Valoare actualizata a proiectului (mii lei)	Cheltuieli efectuate pana la 31 decembrie a anului precedent (mii lei)****	Cheltuieli estimate pentru anul curent (anul n) (mii lei)	Rest de finantat pana la finalizarea proiectului (mii lei)	Termenul de finalizare al proiectului	Observatii
0	1		2	3	4	5	6	8	10	11	12=8-10-11	13	16
31	Reabilitare DN 15 Tg. Mures– Reghin, km 69+500- km 109+940 si DN15A Reghin – Saratel km 0+000 - km 46+597	MTI	C.N.A.I.R.	PC	1173	100 %	100.00 %	355,462	355,461	0	1	Finalizat 2015	Proiectul a fost derulat in conformitate cu Legea 500/2202, art. 45 Acordurile internaționale legate de investițiile publice "Toate angajamentele legale, din care rezultă o cheltuială pentru investițiile publice și alte cheltuieli asimilate investițiilor, cofinanțate de o instituție internațională, se vor efectua în conformitate cu prevederile acordului de finanțare.", motiv pentru care nu a existat obligativitatea emiterii sau actualizării indicatorilor tehnico-economici. Lege nr. 330 /22.11.2007 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.
32	Reabilitare DN1H Zalau - Rastoci, km 75+446 - km 128+823	MTI	C.N.A.I.R.	PC	1165	100 %	100.00 %	227,060	227,058	0	2	Finalizat 2014	Proiectul a fost derulat in conformitate cu Legea 500/2202, art. 45 Acordurile internaționale legate de investițiile publice "Toate angajamentele legale, din care rezultă o cheltuială pentru investițiile publice și alte cheltuieli asimilate investițiilor, cofinanțate de o instituție internațională, se vor efectua în conformitate cu prevederile acordului de finanțare.", motiv pentru care nu a existat obligativitatea emiterii sau actualizării indicatorilor tehnico-economici. Legea nr. 330 /22.11.2007 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.
33	Reabilitare DN 14 Sibiu - Medias - Sighisoara, km 0+000 - km 51+100 si km 57+500 - km 89+400	MTI	C.N.A.I.R.	PC	1115	100 %	83.90 %	322,976	270,971	0	52,005	Finalizat 2015	Proiectul a fost derulat in conformitate cu Legea 500/2202, art. 45 Acordurile internaționale legate de investițiile publice "Toate angajamentele legale, din care rezultă o cheltuială pentru investițiile publice și alte cheltuieli asimilate investițiilor, cofinanțate de o instituție internațională, se vor efectua în conformitate cu prevederile acordului de finanțare.", motiv pentru care nu a existat obligativitatea emiterii sau actualizării indicatorilor tehnico-economici. Legea nr. 330 /22.11.2007 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.
34	ISPA 2001/RO/16/P/PT/006 - Reabilitare DN 6, Drobeta Turnu Severin - Lugoj	MTI	C.N.A.I.R.	PC	400	100 %	99.52 %	1,455,213	1,448,162	0	7,051	Finalizat 2014	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile In cadrul Formularului cod 29 au fost cuprinse toate cheltuielile aferente proiectului, atat cele curente, cat si cele de capital. Pentru aceste proiect au fost decontate inclusiv sume aferente sentintelor arbitrale, penalitati, dobanzi, cheluieli de judecata, plati ce nu sunt de natura investitiilor. Astfel, cu ocazia primei rectificari bugetare, in cazul in care ordonanta de urgenta pentru rectificarea va permite actualizarea „Anilor Anteriori”, CNAIR va actualiza sumele inscrise în PIP (Anexa 3/24/29) prin diminuarea acestora cu valoarea platilor reprezentand cheltuieli care nu sunt de natura investitiilor.
35	ISPA/2000/RO/16/P/PT/004 - Reabilitarea DN 6, sectiunea Craiova - Drobeta Turnu Severin	MTI	C.N.A.I.R.	PC	397	100 %	78.38 %	775,042	607,471	0	167,571	Finalizat 2016	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile Valoarea actualizată a proiectului introdusa în PIP (Anexa 3/24/29) difera de cea din Anexa 3 din cauza diferentelor minore datorate cursului valutar utilizat. Astfel, precizam faptul ca am actualizat valoarea de proiect din cadrul Anexei 3 conform cu cea din PIP
36	ISPA 2000/RO/16/P/PT/002 - Largire la 4 benzi a DN 5, Adunatii Copaceni - Giurgiu	MTI	C.N.A.I.R.	PC	393	100 %	60.89 %	433,376	263,868	0	169,508	Finalizat 2012	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile Valorile introduse în PIP (Anexa 3/24/29) difera de cele din Anexa 3 din cauza faptului că la momentul elaborării legii proiectului legii bugetului de stat F29 nu a fost actualizat.
37	Constructia Variantei de Ocolire a Municipiului Constanta la standard de autostrada, km 0+000 - km 21+775	MTI	C.N.A.I.R.	PC	413	100 %	100.00 %	1,799,320	1,799,320	0	0	PVRTL 10.05.2021	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru: sentinte civile aferente terenurilor, lucrari executate, hotarari arbitrale. - Valoarea totala de proiect in quantum de 1.799.320 mii lei conform HG urilor de aprobare a indicatorilor tehnico economici, cuprinde atat sumele aferente proiectului Constructia Variantei de Ocolire a Municipiului Constanta la standard de autostrada, cat si componenta aferenta podurilor dobrogene si calamitati.
38	Modernizare DN 29, Suceava - Botosani km 0+000 - 39+071, Jud. Suceava si Jud. Botosani	MTI	C.N.A.I.R.	PC	818	100 %	80.62 %	378,323	304,999	0	73,324	Finalizat 2015	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Stadiu fizic (%)***	Stadiu valoric (%)***	Valoare actualizata a proiectului (mii lei)	Cheltuieli efectuate pana la 31 decembrie a anului precedent (mii lei)****	Cheltuieli estimate pentru anul curent (anul n) (mii lei)	Rest de finantat pana la finalizarea proiectului (mii lei)	Termenul de finalizare al proiectului	Observatii
0	1		2	3	4	5	6	8	10	11	12=8-10-11	13	16
39	Varianta de ocolire Suceava 0+000 - 13+172	MTI	C.N.A.I.R.	PC	364	100 %	89.38 %	399,935	357,455	383	42,097	Tronson 1: P.V.R.T.L. 17/4939/08.09.2020 Tronson 2: Estimat Trim IV 2023 Tronson 3: P.V.R.T.L. nr. 17/669/07.02.2019	Contract reziliat. Suma de 399.935 mii lei inscrisa in coloana 8 este corecta, potrivit HG nr. 416/2018, in PIP la 31.05.2024 nu sunt inscrise sumele aferente T 56 si T 58, 7518 mii lei si respective 222 mii; - cu ocazia rectificării bugetare se va actualiza F29 cod 364 conform celor precizate mai sus.
40	Sporire capacitate de circulatie pe centura Ploiesti Vest Km 0+000 - 12+850	MTI	C.N.A.I.R.	PC	352	100 %	93.63 %	161,835	151,533	0	10,302	P.V.R.T.L. nr. 20/2054/17.09.2010; P. V.R.F. 27/113/01.10.2013	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile. suma de 161.835 mii lei inscrisa in coloana 8 este corecta, potrivit HG nr. 868/2009, in PIP la 31.05.2024 nu sunt inscrise sumele aferente T 84.10.55.01 – Transporturi – Titlul VII Alte Transferuri – A Transferuri Interne – Investitii ale agentilor economici cu capital de stat, respectiv 21 mii lei; -cu ocazia rectificării se va actualiza F29 cod 352 conform celor precizate mai sus.
41	Reabilitare DN 2D Focsani - Ojdula intre km 0+000- km 118+873	MTI	C.N.A.I.R.	PC	354	100 %	96.42 %	1,069,643	1,031,346	262	38,035	P.V.R.F. nr. 19/2663/25.05.2017 - Lot 2 km 50+000 - km 95+000 P.V.R.T.L. nr. 64/70/03.03.2016 - lot 3 km 95+000-101+950, 102+075-118+873 P.V.R.F. nr. 60/1111/21.08.2018 - lot 3 km 95+000-101+950, 102+075-118+873 P.V.R.T.L. nr. 60/1381/25.10.2018 - sector km 101+950 - km 102+075 P.V.R.F. nr. SD/20/IE/22792/19.11.2020 - sector km 101+950 - km 102+075	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile
42	Varianta de ocolire Cluj Est	MTI	C.N.A.I.R. S.A.	PC	362	100 %	90.52 %	701,672	635,174	15	66,483	P.V.R.F. nr. 30096/07.05.2016 - Troson I km 0+000-4+575 si 6+982-8+592 P.V.R.F. nr. 30079/07.05.2019 - Troson II km 8+592-17+940 P.V.R.F. nr. 71321/27.11.2017 - Troson I 4+575-6+982	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile
43	Drum de centura in municipiul Oradea - Etapa a II-a	MTI	C.N.A.I.R.	PC	365	100 %	80.65 %	228,803	184,523	0	44,280	P.V.R.T.L. nr. 7999/25.02.2016 - Etapa a II-a - Reparatie pod vechi Crisul Repede P.V.R.T.L. nr. 70407/21.11.2017 și nr. 70408/21.11.2017 - Etapa a II-a - Sector Etapa a III-a - 1,78 km intre km 13+933 al drumului de centura si DN1 P.V.R.F. nr. 36436/03.08.2018 - Etapa a II-a - Reparatie pod vechi Crisul Repede P.V.R.F. nr. 2433/14.01.2021 și nr. 2432/14.01.2021 - Etapa a II-a - Sector Etapa a III-a - 1,78 km intre km 13+933 al drumului de centura si DN1	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile
44	Largire la 4 benzi de circulatie DN 73 intre km. 7+000-11+100 si drum de legatura cu DN 73D	MTI	C.N.A.I.R.	PC	367	100 %	56.39 %	275,523	155,369	0	120,154	Finalizat 2013	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile
45	Centura municipiului Radauti, jud. Suceava	MTI	C.N.A.I.R.	PC	814	100 %	79.80 %	189,341	151,099	0	38,242	RTL 19.11.2020	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile
46	Proiectare si Executie Drum de Legatura DN 5 KM 60+500 – Soseaua de Centura – Pod Prieteniei KM 61+400	MTI	C.N.A.I.R.	PC	1256	100 %	92.64 %	198,327	183,732	3	14,592	RTL 22.12.2021	
47	Constructia Variantei de Ocolire Caracal	MTI	C.N.A.I.R.	PC	977	100 %	57.68 %	151,647	87,467	0	64,180	RF 10.11.2020	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile aferente terenurilor
48	Constructia Variantei de ocolire Craiova Sud	MTI	C.N.A.I.R.	PC	873	100 %	84.66 %	102,108	86,448	0	15,660	RF 19.03.2019	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile aferente terenurilor

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Stadiu fizic (%)***	Stadiu valoric (%)***	Valoare actualizata a proiectului (mii lei)	Cheltuieli efectuate pana la 31 decembrie a anului precedent (mii lei)****	Cheltuieli estimate pentru anul curent (anul n) (mii lei)	Rest de finantat pana la finalizarea proiectului (mii lei)	Termenul de finalizare al proiectului	Observatii
0	1		2	3	4	5	6	8	10	11	12=8-10-11	13	16
49	Reabilitare DN 76, Deva - Oradea, km 0+000 – km 184+390	MTI	C.N.A.I.R.	PC	1086	100 %	91.39 %	1,137,629	1,039,642	3,740	94,247	5R11: RTL 08.06.2022 5R12: R.T.L. 23.12.2021 5R14- sector 2: R.T.L. 14.12.2021 5R14- sector 3: R.T.L.14.12.2021 5R14- sector 1: R.T.L. 15.06.2022 5R10A: RF 23.04.2020	
50	Pasaj suprateeran pe DJ 602 Centura Bucuresti - Domnesti	MTI	C.N.A.I.R.	PC	1122	100 %	87.82 %	233,685	205,214	0	28,471	Receptie 16.11.2022	
51	„Pasaj denivelat superior pe DN21 km 105+500”	MTI	C.N.A.I.R.	PC	1322	100.00 %	89.89 %	182,749	164,273	653	17,823	RTL 26.05.2023	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati aferente unui litigiu cu Antreprenorul aflat in curs de derulare
52	Constructia Autostrazii Orastie - Sibiu, km 0+000 - km 82+070	MTI	C.N.A.I.R.	PC	989	100 %	84.85 %	3,489,319	2,960,560	9,765	518,994	Lot 1: Receptie finala 2018 Lot 2: Receptie finala - noiembrie 2018 Lot 3: in circulatie finalizat Lot 4: RTL 2014	Contractul de Proiectare si Executie Orastie-Sibiu Lot 3 km 43+855-km 65+965 cu nr. 92/28516/20.05.2011 a fost reziliat prin adresa nr. 92/3908/27.01.2016. Nu consideram necesara reavizarea indicatorilor tehnico - economici pentru renuntarea definitiva la realizarea acestor lucrari. Proiectul este necesar a fi mentinut in PIP deoarece in cadrul acestuia mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile, sentinte arbitrale, etc.
53	Modernizare DN 5 sectorul Bucuresti - Adunatii Copaceni	MTI	C.N.A.I.R.	PC	985	100 %	62.15 %	211,002	131,129	3	79,870	PVSRTL 19A/25057/19.07.2022) Antreprenorul a solicitat in instanta suspendarea si ulterior anularea executarii actului administrativ PVSRTL 19A/25057/19.07.2022. Stadiu: cererile Antreprenorului au fost respinse de catre Tribunalul Dambovita si Curtea de Apel Ploiesti	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile
54	Reabilitarea DN 79 Arad - Oradea, km 4+150 ÷ km 107+745	MTI	C.N.A.I.R.	PC	418 (1457)	100 %	65.13 %	637,104	414,917	357	221,830	Contract reziliat conform act. nr. 92/61015/18.09.2020 - litigiu - Hotărârea Arbitrală Finală din data de 26.04.2023 pronunțată de Curtea Internațională de Arbitraj ICC Paris în dosarul Arbitral nr. ICC 25700/HBH	potrivit sentintei pronuntata in dosarul nr. 25700/HBH din data de 26.04.2023 a Tribunalului Arbitral ICC Paris a fost recunoscuta rezilierea contractului fiind recunoscuta finalizarea a 99,7% din lucrari. urmare rezilierii contractului au ramas de executat: - Podul de la km 41+579 (pentru care este necesara executia unui pod nou) - Parcarile de la km 21+900 (stanga + dreapta) si 52+900 (stanga +dreapta); - intersectia giratorie de la km 76+640; - treceri la nivel cu calea ferata de la km 12+903, km 40+695, km 71+335; - finalizare poduri km 86+223, km 87+365, km 91+702, km 95+256, km 102+83, - finalizare relocari utilitati (apa, gaz si electrice), in consecinta sumele alocate pentru anul 2024 au ca destinatie realizarea Podului pe DN 79 km 41+579 peste Crisul Alb la Chisineu Cris.
55	Fluidizarea traficului pe DN1 intre km 8+100 - 17+100 si Centura Rutiera in zona de Nord a Mun. Bucuresti	MTI	C.N.A.I.R.	PC	361	100 %	84.25 %	660,813	556,746	3	104,064	Obiect 5A PVRTL 5793/25.01.2013 Obiect 5B: P.V.R.T.L. nr. 2512/17.01.2011; P.V.R.F. nr. 8/21721/13.01.2015	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile.Valoarea totala a proiectului inscrisa in PIP (Anexa 3/24/29) reprezinta valoarea de executie a proiectului asa cum au fost semnate si implementate contractele de achizitie publica pentru toate obiectivele, respectiv 1A, 1B, 1C, 1D, 2,3,4, 5A si 5B. Mentionam ca stadiul fizic este 99% deoarece pentru obiectivul 5A a fost realizata Receptia la Terminarea Lucrarilor, urmand ca pe perioada de garantie sa fie efectuate lucrarile ramase de executat. Pentru toate celelalte obiective a fost efectuata inclusiv Receptia Finala.
56	Fluidizarea traficului pe DN 1 intre km 8+100 - 17+100 si centura Rutiera in zona de nord a Municipiului Bucuresti - Ob.6	MTI	C.N.A.I.R.	PC	348	100 %	83.59 %	139,677	116,761	0	22,916	Finalizat 2017 P.V.R.T.L. nr. 5793/25.01.2013	Desi lucrarile au fost in totalitate finalizate, in cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plati pentru sentinte civile. Pentru acest proiect a fost efectuata Receptia la Terminarea Lucrarilor, in perioada de garaintie Antreprenorul avand de efectuat lucrari pentru marcaje rutiere si parapeti.

Nr. crt.	Denumirea proiectului de investiții semnificativ	OPC	Beneficiar	PC / PN	Cod fișă	Stadiu fizic (%)***	Stadiu valoric (%)***	Valoare actualizata a proiectului (mii lei)	Cheltuieli efectuate pana la 31 decembrie a anului precedent (mii lei)****	Cheltuieli estimate pentru anul curent (anul n) (mii lei)	Rest de finantat pana la finalizarea proiectului (mii lei)	Termenul de finalizare al proiectului	Observatii
0	1		2	3	4	5	6	8	10	11	12=8-10-11	13	16
57	Fluidizarea traficului pe DN1 intre km 8+100 - 17+100 si Centura Rutiera in zona de Nord a Mun. Bucuresti - Ob. 7	MTI	C.N.A.I.R.	PC	349	100 %	78.96 %	234,745	185,355	500	48,890	P.V.R.T.L. NR. 58375/06.09.2013 - Executie lucrari strat uzura si montare separator de sens P.V.R.T.L. nr. 44/218946/22.11.2021 - Actualizare PT+DE+Executie lucrari pentru finalizarea obiectivului Gard de protectie cazarma 3270 Mogosoaia P.V.R.T.L. nr. 8/45621/17.12.2021 - Proiectare si executie Pasaj Mogosoaia pe Centura Bucuresti, peste DN 1A	
58	Magistrala 4. „Racorduri la rețeaua de metrou din București,	MTI	Metrorex	PC	384	100 %	92.82 %	2,023,407	1,878,140	0	145,267	2015	proiectul a fost finalizat din finanțare aprobată pe anul 2023 din T51-Transferuri pentru finanțarea proiectului de investiții la metrou se vor face plăți pentru litigiile pe exproprieri
59	Modernizarea infrastructurii privind siguranța circulației pe DN1, în sate lineare și puncte negre	MTI	C.N.A.I.R.	PC	1001	100 %	23.47 %	198,921	46,679	15	152,227	LOT 5 decembrie 2021 LOT 7 - septembrie 2022	Loturile 1-4 au fost reziliate și nu vor mai fi implementate în cadrul proiectului. Astfel, termenul de finalizare al proiectului este cel înscris la lot 7 - septembrie 2022
60	Extinderea secției de oncologie cu compartiment de radioterapie oncologică la Spitalul Universitar de Urgență București	MS	Spitalul Universitar de Urgență București	PC	1113	100 %	81.82 %	150,224	122,914	27,310	0	decembrie 2024	
61	Varianta de ocolire a municipiului Satu Mare	MTI	C.N.A.I.R.	PC	1041	100 %	72.53 %	730,401	529,749	9,825	190,827	RTL: Iulie 2022 [PVRTL nr. 1698E din data de 07.07.2022, înregistrat la CNAIR – Arhiva cu nr. 135/14.07.2022 (aprobat de DG CNAIR în data de 12.07.2022)] Perioada de Garanție (PND): 24 luni	
62	Construcția Variantei de ocolire Targu Jiu	MTI	CNAIR	PC	1042	90.39 %	90.39 %	453532	366,547	58,376	28,609	PVRLT 2024	Deși PVRTL a fost emis, în cadrul proiectului mai este necesar a se efectua plăți aferente contractului de execuție lucrări
	total	62						43,883,716	34,870,327	1,066,761	7,946,628		