

# Revoluția bunei guvernări.



Profesionalism | Eficiență | Reformă



**Cătălin Drulă:**

## Bilanț sumbru în Transporturi.

**Două luni și jumătate de guvern  
PNL și proiectele bat pasul pe loc**

**Cum a performat PNL în două luni și jumătate singur la guvernare?**

Pe domeniul Transporturilor, la fel de falimentar precum Florin Cîțu în funcția de premier. Proiectele s-au blocat, iar la companiile din subordine au fost instalați cărauși de geantă la partid.

*„Acuma, să fim bine înțeleși: Ministerul Transporturilor nu e unul ușor, dar ce s-a întâmplat în această scurtă perioadă este o anulare totală a curentului reformist și profesionist pe care îl începusem”* subliniază Cătălin Drulă.

**Cine plătește?** Noi, toți, prin întârzieri la proiectele vitale de infrastructură. USR lucra la începutul unui deceniu de construcție de infrastructură. PNL a zis că mai bine nu...

**Câteva exemple dureroase:**

- **Autostrada A3 Ploiești - Comarnic - Brașov:** am contractat în acest an proiectarea la cheie a autostrăzii de pe Valea Prahovei, insistând pe un traseu civilizată cu tuneluri și cu viaducte care să nu taie în două stațiunile intersectate. Din primele analize ale proiectantului se contura un astfel de traseu ca fiind cel câștigător, în septembrie urmând să fie transmis spre compania de drumuri

pentru aprobare. Tot în această perioadă, conform contractului, ar fi trebuit să vedem investigații geotehnice în teren pe acest traseu aprobat. Însă lucrurile s-au blocat complet. PNL a abandonat acest proiect;

- **Autostrada A7 Ploiești-Buzău - Focșani - Bacău - Pașcani:** după ce am convins Comisia Europeană să finanțeze acest proiect prioritar, m-am implicat în accelerarea studiilor de teren și documentelor de proiectare. Pe primul sector Ploiești-Buzău a fost lansată licitația pentru lucrări pe 1 iunie, rămânând pentru această toamnă obținerea acordului de mediu, aprobarea proiectelor în Guvern și lansarea licitațiilor pentru celelalte sectoare până la Pașcani. Nu s-a întâmplat nimic din acest calendar accelerat în ultimele luni, iar obiectivul lansării licitațiilor până la finalul anului pare compromis;
- **Autostrada A8 Tg.Mureș - Tg.Neamț:** și aici am reușit să asigur finanțarea europeană prin PNRR pentru sectoarele din capete. Discutasem cu compania de drumuri un grafic accelerat pentru obținerea în avans a avizelor, autorizațiilor și acordului de mediu pentru aceste sectoare și lansarea licitației de lucrări în prima parte a lui 2022. Din păcate, nici pe acest proiect esențial pentru Moldova nu e niciun progres în această toamnă;
- **Centurile Bucureștiului DNCB și A0:** Pe A0 Nord, lotul 3, între Afumați și Pantelimon și pe dublarea centurii existente între A1 (Militari) și DN5 (Jilava) nu au reușit să anunțe câștigătorii licitației pentru lucrări. Pentru finalizarea modernizării centurii actuale între A1 (Militari) și DN7 (Chitila) nu au reușit să relanseze licitația de lucrări;
- **Autostrada A3 Transilvania:** Pe sectorul aflat în lucru între Cluj și Zalău nu au continuat procedura de scoatere din fondul forestier, fiind blocați circa 5 km din traseu. Pe următorul sector Zalău - Nușfalău, ce conține tunelul Meseș, nu a fost anunțată lista scurtă de ofertanți calificați în cadrul licitației la etapa 2, iar pe tronsonul Chiribiș - Biharia de lângă Oradea nu au tranșat situația contractuală, ascunzându-se după un ping-pong administrativ;
- **Autostrada Sibiu - Făgăraș:** Am lăsat în septembrie un proiect cu studiul de fezabilitate aprobat și acordul de mediu obținut, lipsind un ultim efort administrativ de aprobare a investiției în Guvern și lansarea licitației de lucrări. Nici acest obiectiv nu a fost atins;
- **Magistrala de cale ferată Cluj - Oradea:** alt proiect de aproape 2 miliarde de euro cu finanțare din PNRR, unde discutasem cu conducerea CFR un calendar accelerat pentru lansarea licitației de lucrări, dar de care se pare că s-a ales praful;
- **Drumul rapid București - Târgoviște:** contractul pentru proiectare încă nu e semnat, deși există câștigător desemnat de o lună și nu s-au depus contestații;
- **Drumul rapid Ploiești - Găești:** contractul de proiectare e suspendat;
- **Legătura drumului expres Brăila - Galați la centura Galați:** blocaj total, fapt ce periclitează obținerii finanțării europene pentru centura Galați;

- **Alternativa Techirghiol:** proiectarea acestei autostrăzi, care să elibereze traficul din sudul litoralului a fost complet înghețată, în special tranșarea soluției tehnice de traversare a canalului Dunăre-Marea Neagră;
- **Nu au fost anunțați câștigătorii** pentru proiectarea drumurilor de mare viteză Craiova - Lugoj, București - Alexandria, modernizarea ultimului lot din DN6 Alexandria-Craiova;
- **Nu au fost aprobate și lansate investigații de teren** pe drumurile rapide Bacău - Piatra Neamț, Bacău - Brașov, Timișoara - Moravița, Craiova - Tg. Jiu, Tișița - Albița, Buzău/Focșani - Brăila - Tulcea - Constanța, Făgăraș-Brașov;

**Cătălin Drulă,**  
deputat, fost ministru al Transporturilor



