

GVERNUL ROMÂNIEI



HOTĂRÂRE

pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici ai obiectivului de investiții “Modernizare și extindere capacitate de operare în portul Ovidiu”

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 42 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre:

Art. 1 - Se aprobă indicatorii tehnico - economici ai obiectivului de investiții “Modernizare și extindere capacitate de operare în portul Ovidiu”, prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 - Finanțarea obiectivului de investiții prevăzut la art.1 se realizează din fonduri europene nerambursabile, prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 - 2020 și alocații bugetare, prin bugetul Ministerului Transporturilor, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

Art. 3 - Ministerul Transporturilor și Compania Națională «Administrația Canalelor Navigabile» - S.A. răspund de modul de utilizare a sumelor aprobate potrivit prevederilor prezentei hotărâri.

PRIM-MINISTRU

VASILICA - VIORICA DĂNCILĂ

CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO - ECONOMICI

ai obiectivului de investiții “Modernizare și extindere capacitate de operare în portul Ovidiu”

TITULAR: Ministerul Transporturilor

BENEFICIAR: Compania Națională Administrația Canalelor Navigabile SA Constanța

AMPLASAMENT: județul Constanța, UAT Lumina și UAT Ovidiu, Canal Poarta Albă - Midia Năvodari
- Port Ovidiu

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI:

- Valoarea totală a investiției, inclusiv TVA	mii lei	70.782
din care C+M	mii lei	51.524

(în prețuri valabile la mai 2019, curs Inforeuro stabilit de către CE pentru luna mai 2019, 1 Euro = 4,7517 lei)

- Eșalonarea investiției:

- Anul I	<u>INV</u>	mii lei	<u>28.313</u>
	C+M	mii lei	20.610
- Anul II	<u>INV</u>	mii lei	<u>42.469</u>
	C+M	mii lei	30.914

- Capacități :

Capacități fizice mal drept (port existent)

- Platformă portuară reabilitată mp 49.300
- Cheuri reabilitate m 603

Capacități fizice mal stâng (port nou)

- Platformă portuară mp 20.520
- Cheuri noi palplanșe m 360
- Pod reabilitat ml 62

- Durata de realizare a investiției: 24 luni

FACTORI DE RISC

Obiectivul de investiții se va proteja antiseismic conform prevederilor Normativului P100-1/2013.

FINANȚAREA INVESTIȚIEI

Finanțarea obiectivului de investiții se realizează din fonduri europene nerambursabile, prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 - 2020 și alocații bugetare, prin bugetul Ministerului Transporturilor, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1 Titlul proiectului de act normativ

Hotărâre de Guvern pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici ai obiectivului de investiții “ Modernizare și extindere capacitate de operare în portul Ovidiu”

Secțiunea a 2-a Motivul emiterii actului normativ

<p>1. Descrierea situației actuale</p>	<p>Compania Națională «Administrația Canalelor Navigabile» - S.A. (ACN) s-a înființat conform prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 519/1998, cu modificările și completările ulterioare, și funcționează ca societate pe acțiuni sub autoritatea Ministerului Transporturilor. Acțiunile ACN sunt deținute în proporție de 80% de către statul român și în proporție de 20% de către Fondul Proprietatea.</p> <p>ACN este administrație portuară și de căi navigabile interioare și îndeplinește funcția de autoritate portuară și de căi navigabile, după cum urmează:</p> <ul style="list-style-type: none">a) în porturile a căror infrastructură de transport naval aparținând domeniului public al statului i-a fost concesionată de către Ministerul Transporturilor, printre care se află și portul Ovidiu;b) pe Canalul Dunăre-Marea Neagră, situat între Portul Constanța-Sud-Agigea și Dunăre, malurile canalului, inclusiv zonele de siguranță ale acestuia, precum și pe zona din albia Dunării, adiacentă gurii canalului, până la limita dreaptă a șenalului navigabil al Dunării, prin care se asigură accesul navelor în canal;c) pe Canalul Poarta Albă - Midia - Năvodari în lungime de 27,500 km, situat între portul Midia, km 0 al canalului, și confluența cu Canalul Dunăre-Marea Neagră, la km 29 + 41 al acestuia, inclusiv bifurcația în lungime de 5 km, parte integrantă a Canalului Poarta Albă - Midia - Năvodari, care de la km 3 al acestuia face legătura cu portul Luminița, și pe malurile canalului, inclusiv zonele de siguranță ale acestuia stabilite conform reglementărilor în vigoare. <p>ACN are în principal următoarele atribuții:</p> <ul style="list-style-type: none">a) întreținerea, repararea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport naval ce i-a fost concesionată;b) punerea la dispoziția tuturor utilizatorilor a acestei infrastructuri, în mod liber și nediscriminatoriu;c) urmărirea sau asigurarea, după caz, a furnizării serviciilor de siguranță în porturi;d) asigurarea în permanență a adâncimilor minime de navigație, precum și a adâncimilor minime în bazinele portuare și la dane;e) asigurarea semnalizării costiere și plutitoare necesare;f) ținerea evidenței muncitorilor portuari care efectuează muncă specifică în porturi;
--	---

g) ducerea la îndeplinire, prin delegare de competență, a unor obligații ce revin statului român din acordurile și convențiile la care România este parte.

Portul Ovidiu este amplasat pe malul drept al Canalului Poarta Albă - Midia Năvodari, la km 11+000. Cheurile verticale aferente portului Ovidiu sunt de două tipuri (cheuri de greutate - 400 ml și cheuri tip estacadă - 120 ml) și prezintă degradări ale coronamentului datorită exploatării. Accesoriile de cheu prezintă de asemenea degradări substanțiale. Aceste degradări și defecțiuni conduc la dificultăți în operarea navelor și în timp, se pot agrava, cu efecte negative asupra stabilității cheurilor și siguranței în operare. Platformele de operare existente au un strat de uzură împietruit, în cea mai mare parte infestat cu pământ. Drumul care asigură accesul la dane este deteriorat prezentând numeroase gropi și șleauri. Portul nu este prevăzut cu împrejmuire, iluminat platforme, clădire administrativă, supraveghere video, semaforizare dane.

În anul 2016 a fost introdus în rețeaua de transport de interes european (TEN-T). Portul Ovidiu a avut în anul 2018 un trafic de 538.000 tone. În prezent în port se operează produsele de carieră și balastieră, dar există cereri pentru operarea altor tipuri de mărfuri, cum ar fi cereale.

Având în vedere cele de mai sus, precum și limitările fizice referitoare la dezvoltarea infrastructurii existente pe malul drept, s-a realizat un studiu de fezabilitate prin care se propune modernizarea infrastructurii portului existent (pe malul drept), dar și dezvoltarea unei noi zone portuare pe malul stâng al Canalului Poarta Albă - Midia Năvodari, zona care va fi destinată operării produselor agricole.

Pentru portul existent (mal drept), lucrările propuse în cadrul studiului constau în:

- reabilitarea cheului existent,
- reabilitarea platformei portuare, suprafață de 49.300 mp,
- reabilitarea drumurilor din incinta portuară,
- asigurarea facilităților pentru alimentare cu apă și canalizare, inclusiv epurarea apelor uzate,
- asigurarea facilităților pentru alimentare cu energie electrică și iluminat exterior/ interior în zona,
- clădire administrativă regim parter,
- împrejmuirea portului, sistem supraveghere video și control al accesului.

În ceea ce privește dezvoltarea portului nou pe malul stâng, au fost prevăzute următoarele categorii de lucrări:

- construcția unui cheu vertical cu palplanșe, cu o lungime de 360 m (3 dane),
- construcția unei platforme portuare, suprafață 20.520 mp,
- reabilitarea drumului de acces existent, inclusiv reabilitarea podului care traversează Valea Cogeacului,
- reabilitare și extindere pod valea Cogeacului,
- asigurarea facilităților pentru alimentare cu apă și

	<p>canalizare, inclusiv epurarea apelor uzate,</p> <ul style="list-style-type: none"> - asigurarea facilităților pentru alimentare cu energie electrică și iluminat exterior/ interior în zonă, - clădire administrativă regim parter, - împrejmuirea portului, sistem supraveghere video și control al accesului. <p>Studiul de fezabilitate pentru obiectivul de investiții “Modernizare și extindere capacitate de operare în portul Ovidiu” a fost avizat în CTE-MT cu avizul nr. 25/34 din 24.04.2019 și ulterior cu Avizul nr. 53/62/01.07.2019, fiind aduse modificări devizului general ca urmare a aplicării noilor reglementări din domeniul fiscal aferent construcțiilor. Studiul de fezabilitate a fost avizat în Consiliul Interministerial de Avizare Lucrări Publice de Interes Național și Locuințe cu Avizul nr. 21 din 16.07.2019.</p> <p>Valoarea investiției este 70.781.612 lei, inclusiv TVA, echivalentul a 14.896.060,78 Euro (la cursul Inforeuro stabilit de către Comisia Europeană pentru luna Mai 2019, 1 Euro = 4,7517). În conformitate cu prevederile art. 42 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, obiectivele/proiectele de investiții noi, documentațiile de avizare a lucrărilor de intervenții, respectiv notele de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor pentru investițiile cuprinse la poziția C - «Alte cheltuieli de investiții» care se finanțează, potrivit legii din fonduri publice, se aprobă de către Guvern pentru valori mai mari de 30 milioane lei.</p>
11. In cazul proiectelor de acte normative care transpun legislație comunitară sau creează cadrul pentru aplicarea directă a acesteia,	Nu este cazul
2. Schimbări preconizate	<p>Realizarea lucrărilor se vor asigura condițiile pentru operarea în siguranță a navelor și a mărfurilor, condiții pentru sănătate și securitate în muncă a lucrătorilor de pe platforma portuară și se vor asigura premisele pentru creșterea traficului pe căile navigabile interioare și dezvoltarea economică a zonei.</p> <p>Prin aprobarea indicatorilor tehnico - economici pentru obiectivul de investiții “Modernizare și extindere capacitate de operare în portul Ovidiu” se vor putea accesa fonduri europene nerambursabile, disponibile prin POIM 2014 - 2020.</p>
3. Alte informații	<p>Obiectivul de investiții “ Modernizare și extindere capacitate de operare în portul Ovidiu” este inclus în Master Planul General de Transport al României, aprobat prin HG nr. 666/2016 și este prevăzut la finanțare în perioada 2014 - 2020.</p>

Secțiunea a 3-a
Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
1 ¹ Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2 ¹ Impactul asupra sarcinilor administrative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2 ² Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Impactul social	Proiectul de act normativ va avea impact social prin crearea de noi locuri de muncă pe perioada derulării lucrărilor.
4. Impactul asupra mediului	Se vor respecta toate standardele europene pentru protejarea mediul înconjurător (fauna, flora, etc).
5. Alte informații	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

Secțiunea a 4-a
Impactul financiar asupra bugetului general consolidat,
atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

Proiectul de act normativ nu are impact asupra bugetului general consolidat

- mii lei -						
Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) impozit pe profit						
(ii) impozit pe venit						
b) bugete locale:						
(i) impozit pe profit						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) contribuții de asigurări						
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) bugetul de stat, din acesta:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
b) bugete locale:						
(i) cheltuieli de personal						

(ii) bunuri și servicii						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
3. Impact financiar, plus/minus, din care:						
a) bugetul de stat						
b) bugete locale						
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare.						
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor cheltuielilor bugetare						
7. Alte informații	Finanțarea obiectivului de investiții se realizează din fonduri europene nerambursabile, prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 - 2020 și alocații bugetare, prin bugetul Ministerului Transporturilor, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație.					

Secțiunea a 5-a
Efectele proiectului de act normativ
asupra legislației în vigoare

1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	a). Nu este cazul b). Nu este cazul.
1 ¹ . Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în materie	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Decizii ale Curții Europene de Justiție și alte documente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Evaluarea conformității	Nu este cazul
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Nu este cazul
6. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 6-a
Consultările efectuate în vederea elaborării
proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente.	Proiectul de act normativ nu se referă la domeniile de activitate aflate în coordonarea consiliilor interministeriale permanente.
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare al Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ va fi avizat de Consiliul Legislativ. Proiectul de act normativ nu necesită aviz de la Consiliul Suprem de Apărare a Țării, Consiliul Economic și Social, Consiliul Concurenței, Curtea de Conturi.
6. Alte informații	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

Secțiunea a 7-a
Activități de informare publică privind elaborarea
și implementarea proiectului de act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Menționăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente în vederea adoptării/aprobării prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009.
--	--

2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Acest proiect de act normativ nu are impact asupra acestui domeniu.
3. Alte informații	Nu au fost identificate

**Secțiunea a 8-a
Măsuri de implementare**

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
2. Alte informații	Nu este cazul

Având în vedere cele de mai sus, a fost elaborat **proiectul de Hotărâre de Guvern pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici ai obiectivului de investiții “Modernizare și extindere capacitate de operare în portul Ovidiu”** care, în forma prezentată, a fost avizat de ministerele interesate și pe care îl supunem spre aprobare.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR

ALEXANDRU - RĂZVAN CUC

AVIZEAZĂ FAVORABIL:

**VICEPRIM - MINISTRU,
MINISTRUL DEZVOLTĂRII REGIONALE ȘI ADMINISTRAȚIEI PUBLICE**

VASILE - DANIEL SUCIU

**VICEPRIM-MINISTRU, INTERIMAR,
MINISTRUL FINANȚELOR PUBLICE**

EUGEN ORLANDO TEODOROVICI

SECRETAR DE STAT
Marius HUMELNICU

SECRETAR GENERAL
Petre NEACȘA

DIRECȚIA AVIZARE
DIRECTOR
Daniela DEUȘAN

DIRECȚIA ECONOMICĂ
DIRECTOR
Laura GÎRLĂ

DIRECȚIA GENERALĂ ORGANISMUL INTERMEDIAR PENTRU TRANSPORT
DIRECTOR GENERAL
Cătălin COSTACHE

DIRECȚIA REGLEMENTĂRI TEHNICE ȘI AUTORIZAȚII DE CONSTRUIRE
DIRECTOR
Mirela CEBANU

DIRECȚIA TRANSPORT NAVAL
DIRECTOR
Gabriela MURGEANU