

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1

Titlul proiectului de act normativ

HOTĂRÂRE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții “Platformă multimodală Galați - înlăturarea blocajelor majore prin modernizarea infrastructurii existente și asigurarea conexiunilor lipsă pentru rețeaua centrală Rhin-Dunăre/Alpi”

Secțiunea a 2-a

Motivele emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale

Compania Națională “Administrația Porturilor Dunării Maritime” - S.A. Galați (C.N. A.P.D.M. S.A.) a fost înființată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 518/1998, modificată și completată prin Hotărârea Guvernului nr. 222/2003 și prin Hotărârea Guvernului nr.598/2009.

C.N. A.P.D.M. S.A. funcționează ca societate comercială, în coordonarea Ministerului Transporturilor (MT), ale cărei acțiuni aparțin în proporție de 80% statului român prin Ministerul Transporturilor și 20% S.C. “Fondul Proprietatea” S.A.

Compania administrează infrastructura portuară din porturile: Hârșova, Măcin, Brăila, Galați, Isaccea, Mahmudia, Tulcea, Chilia Veche și din locul de operare Smârdan iar bunurile care alcătuiesc infrastructura portuară (terenuri portuare, construcții hidrotehnice portuare, fronturi de acostare, acvatorii, etc.) fac parte din inventarul bunurilor proprietate publică a statului.

C.N. A.P.D.M. S.A. are ca principal obiect de activitate asigurarea utilizării de către terți a infrastructurilor portuare, precum și întreținerea și repararea acestor bunuri care i-au fost concesionate de către Ministerul Transporturilor.

Portul Galați este cel mai important port situat pe Dunărea maritimă care asigură legătura Europei de Vest cu Marea Neagră, reprezentând totodată un nod de tranzit major ce face legătura cu Europa de Vest, având o amplasare geografică strategică, beneficiind de conexiuni cu rețeaua rutieră și cu rețeaua de cale ferată. Portul este situat într-o zonă strategică atât din punct de vedere geografic cât și comercial. În port există facilități de ancorare mixte, fluvio-maritime, un sistem feroviar cu ecartament normal (caracteristic statelor europene) și ecartament larg (caracteristic C.S.I.), legături rutiere și feroviare cu hinterlandul, inclusiv o zonă de manevrare CF dedicată infrastructurii portuare. Accesul în port se face pe rețeaua rutieră, feroviară, fluvială și maritimă, astfel:

- Infrastructura rutieră:
 - Acces direct către rețeaua națională și internațională prin DN2B/E87/E584;
 - Rețeaua permite tranzitul atât cel normal cât și special (cu gabarit depășit) al mărfurilor și este conectată cu rețeaua de principală de drumuri a României;
 - Acces direct la șoseaua de centură care are 1 bandă/sens.
- Infrastructura feroviară:
 - Lungime totală în cadrul portului: 6474 m;
 - 1717 m de cale ferată pentru primire/transmitere;
 - 4257 m fronturi de încărcare/descărcare;
 - 500 m de linie de cale ferată cu ecartament larg pentru încărcarea/descărcarea vagoanelor din țările foste CSI.

	- Căi navigabile: - Accesibilitate pentru barje, nave fluviale și nave maritime de maxim 15.000 tdw (limitat de capacitatea maximă permisă la întarea pe canalul Sulina); - 5 dane la Dunăre cu o lungime de 110 m fiecare; - 2 dane cu o lungime de 105 m situate în bazinul portuar. Danele situate în bazin au fost inoperabile în ultimii ani. Aceste dane au un cheu taluzat și nu sunt eficiente pentru operare atunci când nivelul Dunării este mai scăzut decât cel normal. În Portul Bazinul Nou pot fi operate diferite nave maritime și fluviale, care, de obicei, transportă mărfuri în vrac (minereuri, produse de carieră și de balastieră), produse feroase (metalurgice, țevi, fier vechi), cereale, mărfuri generale, materiale lemnoase. În ultimul timp a început operarea de containere cu cherestea, cu destinația China, doar în sistemul feroviar-rutier din cauza ineficienței facilităților portuare. În prezent, infrastructura portuară și facilitățile acesteia se află într-o stare tehnică necorespunzătoare și precară. În prezent, trecerea rutieră peste calea ferată aflată în afara portului se face prin blocarea Drumului European E87 printr-o barieră acționată manual. În situația în care traficul de marfă va crește, Drumul European E87 va fi blocat cea mai mare parte a zilei.
1 ¹ . În cazul proiectelor de acte normative care transpun legislație comunitară sau crează cadrul pentru aplicarea directă a acesteia	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
2.Schimbări preconizate	În acest context, prin promovarea proiectului “Platformă multimodală Galați - înlăturarea blocajelor majore prin modernizarea infrastructurii existente și asigurarea conexiunilor lipsă pentru rețeaua central Rhin-Dunăre/Alpi”, C.N. A.P.D.M. S.A. Galați își propune să ofere servicii de calitate și competitive clienților portuari, o infrastructură de transport dezvoltată, precum și condiții de mediu, securitate și siguranță în port, încurajând astfel creșterea traficului portuar în scopul de a transforma portul Galați într-un important centru de tranzit. Investiția constă în realizarea a 6 obiecte, astfel: - Cheu vertical pe o lungime de 868 m; - Infrastructura rutieră pentru accesul în terminal alcătuită din 2283,82 m drum, un sens giratoriu și un pasaj superior peste calea ferată; - Triajul CF alcătuit din opt căi de rulare noi cu o lungime utilă diferită într 708-763 m și o zonă de manevră; - Infrastructura (drumuri, rețele de utilități) și suprastructura (platforme, clădiri), echipamentele și instalațiile portuare amplasate pe o suprafață de 60.000 m.p.; - Zona de intrare/ieșire în terminal (platforme, căi de acces); - Suprastructura din zona de extensie (platforme, căi de acces) ce va fi folosită ca zonă de stocare pentru semi-remorci); Realizarea obiectivului de investiții va duce la : - Modernizarea infrastructurii portuare de bază, a zonelor de depozitare și de stivuire, eliminarea blocajului pe rețeaua rutieră existentă, respectiv drumul de acces la rețeaua rutieră națională;

	- Modernizarea infrastructurii rutiere publice, prin crearea unui pasaj/pod peste intersecția cu calea ferată de acces în zona portuară și a unui sens giratoriu. - Modernizarea echipamentului și a întregii infrastructuri de bază care să permită funcționarea optimă a tuturor modurilor de transport prin utilizarea unor interfețe tehnice și fizice eficiente, procesele de transbordare vor deveni mai rapide, mai solide și ,prin urmare, capacitatea operațională va fi îmbunătățită. Lucrările proiectului contribuie la realizarea obiectivului C.N. A.P.D.M. SA Galați, de a crește traficul și pe cale de consecință de a crește veniturile proprii din activitatea de bază, precum și din activitățile conexe și auxiliare. Teritoriul pe care se va realiza investiția este situat în Portul Galați, în zona Portului Bazinul Nou fiind teren portuar, bun proprietate publică a statului, aflat în administrarea Ministerului Transporturilor și concesiunea C.N. A.P.D.M. S.A. Galați. Suprafața totală care urmează să fie amenajată în cadrul acestei investiții este de 323.527 m.p. teren portuar proprietate publică a statului și 33.682 m.p. proprietate privată a S.C. Metal Trade SRL Galați. Proiectul vizează integrarea portului Galați în fluxurile internaționale de mărfuri prin crearea facilităților portuare pentru operarea mărfurilor cu precădere în sistem naval - feroviar. Platforma multimodală va funcționa într-un sistem integrat cu zonele adiacente dezvoltate ale Galațiului pentru furnizarea serviciilor logistice și activități industriale (Zona Liberă Galați și Parcul Industrial Galați) contribuind astfel la dezvoltarea de noi locuri de muncă atât pe durata lucrărilor de construcții, dar mai ales pe termen lung. Pentru realizarea obiectivului de investiții: ”Platformă multimodală Galați - înlăturarea blocajelor majore prin modernizarea infrastructurii existente și asigurarea conexiunilor lipsă pentru rețeaua central Rhin-Dunăre/Alpi”, beneficiarul C.N. A.P.D.M. S.A. Galați, a solicitat obținerea finanțării prin Mecanismul pentru Interconectarea Europei (CEF TRANSPORT) și Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM 2014 - 2020).
3. Alte informații	Proiectul ”Platformă multimodală Galați - înlăturarea blocajelor majore prin modernizarea infrastructurii existente și asigurarea conexiunilor lipsă pentru rețeaua central Rhin-Dunăre/Alpi”, este un proiect pre-identificat pe Coridorul Rhin-Dunăre și inclus în anexa II la Regulamentul CEF nr. 1316/2013, care se adresează primei priorități a FO1 corespunzătoare Apelului de Coeziune Transport CEF 2015 - “Proiecte pre-identificate pe coridoarele rețelei centrale (căi ferate, căi navigabile interioare, drumuri, porturi maritime și interioare”, și nominalizat în Lista Proiectelor Eligibile POIM 2014-2020 din Anexa 8. Ghidul Solicitantului, inclus în Master Planul General de Transport. Conform analizelor efectuate s-a stabilit ca platforma să fie amplasată în Portul Bazinul Nou Galați, afectând infrastructura portuară administrată de C.N. A.P.D.M. S.A. Galați, precum și construcțiile proprietatea S.C. Port Bazinul S.A. Galați și S.C.Metal Trade International S.R.L. Galați devenind astfel beneficiari ai proiectului. Astfel pentru realizarea investiției a fost necesară reglementarea modalității de cooperare pentru pregătirea și depunerea cererii de finanțare, semnarea contractului de finanțare și implementarea proiectului, în acest sens semnându-se în anul 2014 Acordul de Cooperare între cele trei instituții.

	Terenul și acvatoriul portuar care vor suferi modificări ca urmare a investiției, aparțin domeniului public al statului și se află în administrarea Ministerului Transporturilor și în concesiunea C.N. A.P.D.M. S.A. Galați. În urma realizării investițiilor propuse suprafața acvatoriului portuar ce face obiectul concesiunii se va diminua cu suprafața aferentă lucrărilor de cheu/dană, iar suprafața aferentă cheurilor/danelor va crește în aceeași măsură. Zona vizată pentru implementarea proiectului este inclusă în intravilanul municipiului Galați, necesitatea realizării obiectivului fiind stabilită ca urmare a concluziilor studiilor efectuate privind prognoza de trafic până în anul 2020, din care a rezultat o tendință de creștere a volumului de mărfuri care vor fi tranzitate prin Portul Galați.
--	--

Secțiunea a 3-a

Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
1 ¹ . Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
2 ¹ . Impactul asupra sarcinilor administrative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
2 ² . Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3. Impactul social	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
4. Impactul asupra mediului	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
5. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 4-a

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

- mii lei -						
Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare	-	-	-	-	-	-
a) bugetul de stat, din acesta:						
(i) impozit pe profit;						
(ii) impozit pe venit;						
b) bugetele locale:						
(i) impozit pe profit;						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) contribuții de asigurări.						
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare	-	-	-	-	-	-
a) bugetul de stat, din acesta:						

(i) cheltuieli de personal; (ii) bunuri și servicii; b) bugetele locale: (i) cheltuieli de personal; (ii) bunuri și servicii; c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) cheltuieli de personal; (ii) bunuri și servicii.						
3. Impact financiar, plus/minus, din care: a) bugetul de stat; b) bugetele locale.	-	-	-	-	-	-
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	-	-	-	-	-	-
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare.	-	-	-	-	-	-
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	-	-	-	-	-	-
7. Alte informații	Finanțarea obiectivului de investiții se face din fonduri europene nerambursabile, prin Mecanismul pentru Interconectarea Europei (CEF TRANSPORT), Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM 2014-2020), de la bugetul de stat, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii, precum și din fonduri private.					

Secțiunea a 5-a

Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ	Nu este cazul.
2. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în materie	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3. Măsurile normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 6-a

Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.

consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile HG nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Proiectul de act normativ nu se referă la domeniile de activitate aflate în coordonarea consiliilor interministeriale permanente.
5. Informații privind avizarea de către a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ nu necesită aviz de la Consiliul Legislativ, Consiliul Suprem de Apărare a Țării, Consiliul Economic și Social, Consiliul Concurenței, Curtea de Conturi.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 7-a

Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Proiectul prezentului act normativ a fost supus dezbaterii publice potrivit Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu produce nici un impact asupra acestui domeniu.
3. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 8-a

Măsurile de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Aplicarea proiectului de act normativ se va face de către instituțiile publice la care se face referire în proiect, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.
2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Pentru considerentele de mai sus, am elaborat alăturat proiectul de Hotărâre a Guvernului privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții "Platformă multimodală Galați - înlăturarea blocajelor majore prin modernizarea infrastructurii existente și asigurarea conexiunilor lipsă pentru rețeaua centrală Rhin-Dunăre/Alpi" care, în forma prezentată a fost avizat de ministerele interesate și pe care îl supunem spre aprobare.

MINISTRUL INTERIMAR AL TRANSPORTURILOR

Rovana PLUMB

AVIZĂM FAVORABIL:

**VICEPRIM-MINISTRU,
MINISTRUL INTERIMAR AL DEZVOLTĂRII REGIONALE ȘI ADMINISTRAȚIEI PUBLICE**

Eugen Orlando TEODOROVICI

MINISTRUL FINANȚELOR PUBLICE

Eugen Orlando TEODOROVICI

MINISTRUL FONDURILOR EUROPENE

Rovana PLUMB

GUVERNUL ROMÂNIEI



HOTĂRÂRE

pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții “Platformă multimodală Galați – înlăturarea blocajelor majore prin modernizarea infrastructurii existente și asigurarea conexiunilor lipsă pentru rețeaua centrală Rhin – Dunăre/Alpi “

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 42 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre:

Art. 1 - Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții “Platformă multimodală Galați – înlăturarea blocajelor majore prin modernizarea infrastructurii existente și asigurarea conexiunilor lipsă pentru rețeaua central Rhin – Dunăre/Alpi “, prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 - Finanțarea obiectivului de investiții prevăzut la art.1 se face din fonduri europene nerambursabile, prin Mecanismul pentru Interconectarea Europei (CEF TRANSPORT), Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM 2014-2020), de la bugetul de stat, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii, precum și din fonduri private.

Art. 3 - Ministerul Transporturilor, C.N. Administrația Porturilor Dunării Maritime S.A. Galați, S.C. Port Bazinul Nou S.A. Galați și S.C. Metal Trade International S.R.L. Galați, răspund de modul de utilizare a sumelor aprobate potrivit prevederilor prezentei hotărâri.

PRIM-MINISTRU

Vasilica - Viorica DĂNCILĂ

**CARACTERISTICILE PRINCIPALE SI INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI
ai obiectivului de investiții „Platformă multimodală Galați – înlăturarea blocajelor majore
prin modernizarea infrastructurii existente și asigurarea conexiunilor lipsă pentru rețeaua
centrală Rhin – Dunăre/Alpi”**

TITULAR: Ministerul Transporturilor

BENEFICIAR: C. N. Administrația Porturilor Dunării Maritime S.A. Galați (C.N. A.P.D.M. S.A. Galați), S.C. Port Bazinul Nou S.A. Galați, S.C. Metal Trade International S.R.L. Galați

AMPLASAMENT: Portul Bazinul Nou Galați, malul stâng al Dunării, Mm 79+1250 - Mm 79+700, județul Galați

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

- Valoarea totală a investiției, (inclusiv TVA) (în prețuri valabile la data de 05.12.2017, 1Euro= 4.6344 lei)	mii lei	416.792
din care: C+M (inclusiv TVA)	mii lei	296.791
din care:		
C.N. A.P.D.M. S.A. Galați		
Valoarea investiției, inclusiv TVA	mii lei	182.212
din care C+M, inclusiv TVA	mii lei	156.221
S.C. PORT BAZINUL NOU S.A. Galați		
Valoarea investiției, inclusiv TVA	mii lei	210.835
din care C+M, inclusiv TVA	mii lei	123.149
S.C. METAL TRADE INTERNATIONAL S.R.L. Galați		
Valoarea investiției, inclusiv TVA	mii lei	23.745

din care C+M, inclusiv TVA	mii lei	17.421
- Capacitati		
Modernizare cheu	ml	868
• Modernizare sistem rutier, inclusiv pasaj	ml	2.284
• Repoziționare cale ferată	ml	390
• Platformă multimodală	mp	125.264
• Zonă acces	mp	33.682
din care:		
C.N. A.P.D.M. S.A. Galați		
• Modernizare cheu	ml	868
• Modernizare sistem rutier, inclusiv pasaj	ml	2.284
• Repoziționare cale ferată	ml	390
S.C. PORT BAZINUL NOU S.A. Galați		
• Platformă multimodală	mp	125.264
S.C. METAL TRADE INTERNAȚIONAL S.R.L. Galați		
• Zonă acces	mp	33.682
- Durata de execuție a investiției	luni	40

FACTORI DE RISC

Obiectivul de investiții se va proteja antiseismic conform Normativului P 100-1/2013, cu modificările și completările ulterioare.

FINANȚAREA INVESTIȚIEI

Finanțarea obiectivului de investiții se face din fonduri europene externe nerambursabile, prin Mecanismul pentru Interconectarea Europei (CEF TRANSPORT), Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM 2014-2020), de la bugetul de stat, limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii, precum și din fonduri private.