

# GVERNUL ROMÂNIEI



## HOTĂRÂRE

### pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici ai obiectivului de investiții “Dezvoltarea Portului Tulcea - Etapa I”

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 42 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre:

**Art. 1** - Se aprobă indicatorii tehnico - economici ai obiectivului de investiții “Dezvoltarea Portului Tulcea - Etapa I”, prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2** - Finanțarea obiectivului de investiții prevăzut la art.1 se realizează din fonduri externe nerambursabile, prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 - 2020 și de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

**Art. 3** - Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor și Compania Națională «Administrația Porturilor Dunării Maritime» - S.A. Galați răspund de modul de utilizare a sumelor aprobate potrivit prevederilor prezentei hotărâri.

PRIM-MINISTRU

LUDOVIC ORBAN

**CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO - ECONOMICI  
ai obiectivului de investiții “Dezvoltarea Portului Tulcea - Etapa I”**

**TITULAR:** Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor

**BENEFICIAR:** Compania Națională «Administrația Porturilor Dunării Maritime» - S.A. Galați

**AMPLASAMENT:** Județul Tulcea, Portul Tulcea - Portul Industrial și Portul Comercial, malul drept al Dunării Maritime

**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI:**

- Valoarea totală a investiției, inclusiv TVA		mii lei	64.246
din care C+M		mii lei	49.285
(în prețuri valabile la ianuarie 2019, 1 Euro = 4,7348 lei)			

- Eșalonarea investiției:

- Anul I	$\frac{INV}{C+M}$	mii lei	$\frac{103}{0}$
- Anul II	$\frac{INV}{C+M}$	mii lei	$\frac{268}{0}$
- Anul III	$\frac{INV}{C+M}$	mii lei	$\frac{5.282}{528}$
- Anul IV	$\frac{INV}{C+M}$	mii lei	$\frac{31.412}{26.171}$
- Anul V	$\frac{INV}{C+M}$	mii lei	$\frac{27.181}{22.586}$

- Capacități :

Port Industrial

- |                               |    |       |
|-------------------------------|----|-------|
| • Cheu vertical nou creat     | ml | 100   |
| • Teritoriu portuar nou creat | mp | 4.000 |
| • Reabilitare cheu existent   | ml | 230   |

Port Comercial

- |                                   |    |       |
|-----------------------------------|----|-------|
| • Cheu vertical nou creat         | ml | 323   |
| • Teritoriu portuar nou creat     | mp | 4.000 |
| • Platforma de circulație la cheu | mp | 3.520 |
| • Reabilitare drum acces la cheu  | ml | 125   |

- Durata de realizare a investiției: 60 luni

## **FACTORI DE RISC**

Obiectivul de investiții se va proteja antiseismic conform prevederilor Normativului P100-1/2013, cu modificările ulterioare.

## **FINANȚAREA INVESTIȚIEI**

Finanțarea obiectivului de investiții se realizează din fonduri externe nerambursabile, prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 - 2020 și de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

## NOTĂ DE FUNDAMENTARE

### Secțiunea 1 Titlul proiectului de act normativ

Hotărâre de Guvern pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici ai obiectivului de investiții "Dezvoltarea Portului Tulcea - Etapa I"

### Secțiunea a 2-a Motivul emiterii actului normativ

<p>1. Descrierea situației actuale</p>	<p>Compania Națională «Administrația Porturilor Maritime» - S.A. Galați (APDM) s-a înființat conform prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 518/1998, cu modificările și completările ulterioare, și funcționează ca societate pe acțiuni sub autoritatea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor (MTIC). Acțiunile APDM sunt deținute în proporție de 80% de către statul român și în proporție de 20% de către Fondul Proprietatea. APDM îndeplinește funcția de autoritate portuară în porturile a căror infrastructură i-a fost concesionată de Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor printre care se află și Portul Tulcea.</p> <p>APDM are în principal următoarele atribuții:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>a) întreținerea, repararea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport naval ce i-a fost concesionată;</li><li>b) punerea la dispoziția tuturor utilizatorilor a acestei infrastructuri, în mod liber și nediscriminatoriu;</li><li>c) urmărirea sau asigurarea, după caz, a furnizării serviciilor de siguranță în porturi;</li><li>d) asigurarea în permanență a adâncimilor minime în bazinele portuare și la dane și a semnalizării pe șenalele de acces și în porturi;</li><li>e) ținerea evidenței muncitorilor portuari care efectuează muncă specifică în porturi;</li><li>f) ducerea la îndeplinire, prin delegare de competență, a unor obligații ce revin statului român din acordurile și convențiile la care România este parte.</li></ul> <p>Portul Tulcea este unul dintre principalele porturi de pe sectorul maritim al Dunării. Portul Tulcea este inclus în rețeaua de transport de interes european (TEN-T). Portul Tulcea este amplasat pe Dunăre între Mm 42 și Mm 34 și dispune de 4 amplasamente aflate în administrarea APDM: portul industrial, portul comercial, dana AMIC balastieră și portul Marina.</p> <p>Dezvoltarea traficului de mărfuri în portul Tulcea (Portul Industrial și Portul Comercial) depinde de condițiile de operare ale mărfurilor, condițiile de staționare a navelor și facilitățile pe care infrastructura portuară o poate asigura în orice anotimp. Expertizele tehnice realizate pentru portul Industrial și portul Comercial au constatat o serie de deficiențe cum ar</p>
--	---

fi: fronturi de acostare pereate și colmatate, lipsă teritorii portuare pentru depozitarea mărfurilor, lipsa rețelelor de utilități la danele de acostare (energie electrică și apă), lipsa canalizării pluviale și o serie de deficiențe datorate poziționării unor elemente de infrastructură.

Pentru modernizarea portului APDM a realizat un studiu de fezabilitate pentru obiectivul de investiții “Dezvoltarea Portului Tulcea - Etapa I”. Din studiul de fezabilitate au rezultat următoarele lucrări principale necesare a se realiza în Portul Tulcea:

**Portul Industrial:**

- reabilitarea danei maritime existente;
- prelungirea danei maritime spre aval cu 100 m, în dreptul danei fluviale existente;
- realizarea unui teritoriu portuar nou de cca. 4.000 mp (100 m x 40 m) în spatele prelungirii danei maritime;
- realizarea infrastructurii căii de rulare cu ecartament de 10,875 m pentru macaralele portic de 16tx32m sau alte echipamente de cheu;
- relocarea și reabilitarea rețelei de alimentare cu energie electrică;
- realizarea lucrărilor (tablouri electrice și hidranți de cheu) pentru deservirea navelor acostate;
- realizarea unei rețele de colectare a apelor menajere cu stație de epurare;
- rețea de canalizare pluvială;
- montare hidranți pentru alimentarea cu apă a navelor;
- realizarea dragajelor în zonele colmatate.

**Portul Comercial:**

- realizarea de cheuri verticale;
- realizarea unei file de rulare macarale portuare;
- reabilitarea și reconfigurarea rețelei de alimentare cu energie electrică și prevederea de tablouri electrice pentru alimentare nave;
- montarea la dane a unor hidranți pentru alimentarea cu apă a navelor;
- realizarea canalizării pluviale magistrale;
- reabilitarea drumului de acces auto în port;
- realizarea dragajelor în fața cheului.

Studiul de fezabilitate pentru obiectivul de investiții “Dezvoltarea Portului Tulcea - Etapa I” a fost avizat în CTE-MT cu Avizul nr. 54/63 din 01.07.2019 și în Consiliul Interministerial de Avizare Lucrări Publice de Interes Național și Locuințe cu Avizul nr. 47 din 12.09.2019.

Valoarea investiției este 64.246.211 lei, inclusiv TVA. În conformitate cu prevederile art. 42 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, obiectivele/proiectele de investiții noi, documentațiile de avizare a lucrărilor de intervenții,

	respectiv notele de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor pentru investițiile cuprinse la poziția C - «Alte cheltuieli de investiții» care se finanțează, potrivit legii din fonduri publice, se aprobă de către Guvern pentru valori mai mari de 30 milioane lei.
11. In cazul proiectelor de acte normative care transpun legislație comunitară sau creează cadrul pentru aplicarea directă a acesteia,	Nu este cazul
2. Schimbări preconizate	Prin realizarea lucrărilor se vor crea premisele pentru atragerea de investiții private în Portul Tulcea și creșterea traficului de mărfuri derulat prin port. Operarea navelor se va face în condiții de siguranță și eficiență.  Prin aprobarea indicatorilor tehnico - economici pentru obiectivul de investiții “ Dezvoltarea Portului Tulcea - Etapa I” se vor putea accesa fonduri europene nerambursabile, disponibile prin POIM 2014 - 2020.
3. Alte informații	Obiectivul de investiții “Dezvoltarea Portului Tulcea - Etapa I” este inclus în Master Planul General de Transport al României, aprobat prin HG nr. 666/2016 și este prevăzut la finanțare în perioada 2014 - 2020.

### Secțiunea a 3-a

#### Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
1 <sup>1</sup> Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2 <sup>1</sup> Impactul asupra sarcinilor administrative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2 <sup>2</sup> Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Impactul social	Proiectul de act normativ va avea impact social prin crearea de noi locuri de muncă pe perioada derulării lucrărilor.
4. Impactul asupra mediului	Se vor respecta toate standardele europene pentru protejarea mediul înconjurător (fauna, flora, etc).
5. Alte informații	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

**Secțiunea a 4-a**  
**Impactul financiar asupra bugetului general consolidat,**  
**atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)**

Proiectul de act normativ nu are impact asupra bugetului general consolidat

- mii lei -						
Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) impozit pe profit						
(ii) impozit pe venit						
b) bugete locale:						
(i) impozit pe profit						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) contribuții de asigurări						
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) bugetul de stat, din acesta:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
b) bugete locale:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
3. Impact financiar, plus/minus, din care:						
a) bugetul de stat						
b) bugete locale						
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare.						
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor cheltuielilor bugetare						
7. Alte informații	Finanțarea obiectivului de investiții se realizează din fonduri externe nerambursabile, prin Programul Operațional					

	Infrastructură Mare 2014 - 2020 și de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.
--	---

**Secțiunea a 5-a**  
**Efectele proiectului de act normativ**  
**asupra legislației în vigoare**

1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	a). Nu este cazul b). Nu este cazul.
1 <sup>1</sup> . Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în materie	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Decizii ale Curții Europene de Justiție și alte documente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Evaluarea conformității	Nu este cazul
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Nu este cazul
6. Alte informații	Nu au fost identificate

**Secțiunea a 6-a**  
**Consultările efectuate în vederea elaborării**  
**proiectului de act normativ**

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.



proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative.	
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente.	Proiectul de act normativ nu se referă la domeniile de activitate aflate în coordonarea consiliilor interministeriale permanente.
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare al Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ va fi avizat de Consiliul Legislativ. Proiectul de act normativ nu necesită aviz de la Consiliul Suprem de Apărare a Țării, Consiliul Economic și Social, Consiliul Concurenței, Curtea de Conturi.
6. Alte informații	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

**Secțiunea a 7-a**  
**Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ**

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Menționăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente în vederea adoptării/aprobării prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Acest proiect de act normativ nu are impact asupra acestui domeniu.
3. Alte informații	Nu au fost identificate

**Secțiunea a 8-a**  
**Măsurile de implementare**

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
2. Alte informații	Nu este cazul

Având în vedere cele de mai sus, a fost elaborat proiectul de Hotărâre de Guvern pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici ai obiectivului de investiții “Dezvoltarea Portului Tulcea - Etapa I” care, în forma prezentată, a fost avizat de ministerele interesate și pe care îl supunem spre aprobare.

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR, INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICAȚIILOR**

**LUCIAN NICOLAE BODE**

**AVIZEAZĂ FAVORABIL:**

**MINISTRUL LUCRĂRILOR PUBLICE, DEZVOLTĂRII ȘI ADMINISTRAȚIEI**

**ION ȘTEFAN**

**MINISTRUL FINANȚELOR PUBLICE**

**VASILE - FLORIN CÎȚU**

**SECRETAR GENERAL**  
**Ștefania - Gabriella FERENCZ**

**DIRECȚIA AVIZARE**  
**DIRECTOR**  
**Daniela DEUȘAN**

**DIRECȚIA ECONOMICĂ**  
**DIRECTOR**  
**Petre NEACȘA**

**DIRECȚIA GENERALĂ ORGANISMUL INTERMEDIAR PENTRU TRANSPORT**  
**DIRECTOR GENERAL**  
**Felix Corneliu ARDELEAN**

**DIRECȚIA REGLEMENTĂRI TEHNICE ȘI AUTORIZAȚII DE CONSTRUIRE**  
**DIRECTOR**  
**Mariana IONIȚĂ**

**DIRECȚIA TRANSPORT NAVAL**  
**DIRECTOR**  
**Gabriela MURGEANU**