

Graficul de implementare al proiectului este estimat la această dată, după cum urmează:

Nrcrt	Denumire	Stadiul întocmirii documentației de achiziție publică	Costul estimat LEI <u>exclusiv</u> TVA	Termenul de implementare/ execuție	Termen estimat încărcare în SICAP
1	<b>Structură de rezistență stații, galerii, tunele:</b> Secțiunea 1 Mai – Tokyo.	Finalizată	1.269.784.510	04.11.2023	Martie 2019
2	<b>Structură de rezistență stații, galerii, tunele:</b> Secțiunea Tokyo-Aeroport Otopeni	Se actualizează/ revizuieste în funcție de răspunsul co-finanțatorului JICA	1.318.363.469	04.11.2023	în funcție de răspunsul co-finanțatorului JICA
3	<b>Arhitectură, instalații electromecanice și cale de rulare</b> 1 Mai – Tokyo.	Se va actualiza/revizui conform noilor reglementări legislative din domeniul achizițiilor publice	419.928.854	04.11.2023	Septembrie 2019
4	<b>Arhitectură, instalații electromecanice și cale de rulare</b> Secțiunea Tokyo-Aeroport Otopeni	Se va actualiza/revizui conform noilor reglementări legislative din domeniul achizițiilor publice	443.757.477	04.11.2023	Septembrie 2019
5	<b>Sistemul de siguranță și automatizare a traficului, inclusive echipament imbarcat pe tren:</b> 1 Mai - Aeroport Otopeni	Se va actualiza/revizui conform noilor reglementări legislative din domeniul achizițiilor publice	126.886.044	04.11.2023	Decembrie 2019
6	<b>Material rulant:</b> 1 Mai - Aeroport Otopeni	Se va actualiza/revizui conform noilor reglementări legislative din domeniul achizițiilor publice	420.525.423	04.11.2023	Decembrie 2019

La acest moment, în vederea construirii tuturor celor 12 stații (14.2 km), au fost luate în considerare următoarele sursele de finanțare:

Sursa de finanțare	Contract
<b>Magistrala 6: Secțiunea 1 Mai – Tokyo.</b>	
Fonduri Europene Nerambursabile (85%) + co-finanțare Buget de Stat (15%):	- Structură de rezistență stații, galerii, tunele
	-Arhitectură, instalații electromecanice și cale de rulare
	-Sistemul de siguranță și automatizare a traficului, inclusiv echipament imbarcat pe tren
<b>Magistrala 6: Secțiunea 2 Tokyo-Aeroport Otopeni</b>	
Credit extern J.I.C.A. + Co-finanțare Buget de Stat (conform propunerii de revizuire a Acordului de Împrumut, transmisă la JICA de M.T.)	-Structură de rezistență stații, galerii, tunele
Buget de Stat	-Arhitectură, instalații electromecanice și cale de rulare
Buget de Stat	-Sistemul de siguranță și automatizare a traficului, inclusiv echipament imbarcat pe tren
<b>Magistrala 6: 1 Mai-Aeroport Otopeni - Material rulant</b>	
Fonduri Europene Nerambursabile (85%) + co-finanțare Buget de Stat (15%):	<b>Material rulant</b> : 12 trenuri, care vor asigura necesarul pentru toată magistrala 6 de metrou