



## **GUVERNUL ROMÂNIEI**

### **HOTĂRÂRE**

**pentru completarea Listei proiectelor strategice de investiții care urmează a fi pregătite și atribuite în parteneriat public-privat de către Comisia Națională de Strategie și Prognoză, aprobată prin Hotărârea Guvernului 357/2018 cu modificările și completările ulterioare**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art.17 alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 39/2018 privind parteneriatul public-privat,

**Guvernul României** adoptă prezenta hotărâre.

**Articol unic** - După punctul 21 din Lista proiectelor strategice de investiții care urmează a fi pregătite și atribuite în parteneriat public-privat de către Comisia Națională de Strategie și Prognoză, aprobată prin Hotărârea Guvernului 357/2018, cu modificările și completările ulterioare, se introduce un nou punct cu următorul cuprins:

"22. Linia ferată de mare viteză Ploiești – Buzău – Focșani – Bacău – Pașcani - Iași – Suceava – Siret (Vicșani)

Linia ferată de mare viteză Ploiești – Buzău – Focșani – Bacău – Pașcani - Iași – Suceava – Siret (Vicșani) asigură reducerea timpului de legătură dintre capitală și principalele orașe/poli de dezvoltare de pe traseu, precum Ploiești, Buzău, Focșani, Bacău, Pașcani, Iași, Suceava etc.

De asemenea, se creează posibilitatea realizării unor conexiuni cu Republica Moldova și Ucraina.

Realizarea liniei ferate de mare viteză, pe un singur fir, paralel cu firele de cale ferată existente, în lungime de aproximativ 505 km ( Ploiești – Siret circa 430 km și Pașcani - Iași circa 75 km), va conduce la atragerea unui număr însemnat de călători de la transporturile aeriene și rutiere către transportul feroviar,

la atragerea turiștilor, a tinerilor cu înaltă calificare dornici de a lucra în centrele universitare/de cercetare/industriale care există/se vor dezvolta pe traseu, dar și a investitorilor străini, prin crearea unor sectoare industriale specializate.

Asigurarea, în cadrul proiectului de parteneriat public – privat, inclusiv cu dotarea de material rulant modern, de ultimă generație, va atrage după sine sporirea calității serviciilor și a siguranței călătorilor și a mărfurilor în transportul feroviar, concomitent cu reducerea consumului de energie electrică, dar și crearea de noi locuri de muncă.

Construcția și operarea liniei feroviare se va face de către operatorul privat pe o perioadă de 20 de ani, din care 4 ani proiectare și construcție, perioadă în care investitorul privat va obține venituri atât din taxa de utilizare a căii ferate și din operarea propriu zisă, cât și din subvenții acordate de stat."

**PRIM – MINISTRU**

**VASILICA - VIORICA DĂNCILĂ**

București,  
Nr.

## NOTĂ DE FUNDAMENTARE

### Secțiunea 1

#### Titlul Proiectului de act normativ

### HOTĂRÂRE

**pentru completarea Listei proiectelor strategice de investiții care urmează a fi pregătite și atribuite în parteneriat public-privat de către Comisia Națională de Strategie și Prognoză, aprobată prin Hotărârea Guvernului 357/2018 cu modificările și completările ulterioare**

### Secțiunea a 2-a

#### Motivul emiterii actului normativ

Prin Programul de guvernare pentru perioada 2018-2020, Guvernul României își propune "*creșterea economică și consolidarea sustenabilității fiscal-bugetare prin majorarea semnificativă a investițiilor*".

Conform Ordonanței de urgență nr. 39/2018, proiectele strategice de investiții în parteneriat public-privat care sunt pregătite de Comisia Națională de Strategie și Prognoză trebuie aprobate prin Hotărâre de Guvern.

#### **1. Descrierea situației actuale.**

Prin Ordonanța de urgență nr. 39/2018 privind parteneriatul public-privat publicat în Monitorul Oficial nr. 427 din 18 mai 2018, conform art. 17 alin. 4., Guvernul poate decide prin hotărâre ca anumite proiecte pe care le consideră strategice să fie pregătite și atribuite în numele partenerilor publici care urmează să le implementeze de către Comisia Națională de Strategie și Prognoză.

Prin Legea nr. 226/2018 privind aprobarea Ordonanței de urgență nr. 28/2018 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 22/2007 privind organizarea și funcționarea Comisiei Naționale de Prognoză, conform art. II alin. (1), lit. f), aceasta este "unitate centrală de fundamentare și atribuire pentru proiectele strategice de investiții realizate între sectorul public și unul sau mai mulți parteneri privați".

Totodată, conform art. II alin. (1), pct. 27 "în calitate de unitate centrală pentru proiectele strategice de investiții în parteneriat public/ privat, elaborează sau contractează, în condițiile legii, efectuarea documentațiilor de fundamentare a deciziei de a se realiza un anumit proiect, precum și a documentației de atribuire".

De asemenea, conform art. 3 alin. (1), pct. 30, Comisia Națională de Strategie și Prognoză "monitorizează, în domeniul propriu de competență derularea investițiilor publice și cu deosebire a proiectelor strategice de investiții în parteneriat public privat".

#### **2. Schimbări preconizate**

Prin prezentul proiect de hotărâre se propune completarea listei proiectelor strategice de investiții care urmează a fi pregătite și atribuite în parteneriat public-

privat de către Comisia Națională de Strategie și Prognoză, în calitate de unitate centrală de fundamentare și atribuire pentru proiectele strategice de investiții realizate între sectorul public și unul sau mai mulți parteneri privați, cu un proiect strategic din domeniul de infrastructură de transport feroviară, și anume "Linia ferată de mare viteză Ploiești – Buzău – Focșani – Bacău – Pașcani - Iași – Suceava – Siret (Vicșani)".

### 3. Alte informații

Nu este cazul.

#### Secțiunea a 3-a

#### Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

##### 1. Impact macro-economic:

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

##### 1^1. Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat:

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

##### 2. Impact asupra mediului de afaceri:

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

##### 2^1. Impactul asupra sarcinilor administrative

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

##### 2^2. Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

##### 3. Impact social:

Nu este cazul.

##### 4. Impact asupra mediului:

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

##### 5. Alte informații:

Nu este cazul.

#### Secțiunea a 4-a

#### Impactul financiar asupra bugetului de stat consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

- mil. lei -

| Indicatori   |   |             |      |      |      | Media pe 4 ani |
|--|---|-------------|------|------|------|----------------|
|  |   | Anul curent | 2018 | 2019 | 2020 |                |
| 1  | 2 | 3           | 4    | 5    | 6    | 7              |
| <b>1) Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:</b> |   |             |      |      |      |                |
| a) buget de stat, din acestea:                                       |   |             |      |      |      |                |
| (i) impozit pe venituri din salarii                                  |   |             |      |      |      |                |
| (ii) impozit pe profit   |   |             |      |      |      |                |
| b) bugete locale:  |   |             |      |      |      |                |
| (i) impozit pe profit  |   |             |      |      |      |                |

|   |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|
| c) bugetul asigurărilor sociale de stat:  |  |  |  |  |  |  |
| (i) contribuții de asigurări  |  |  |  |  |  |  |
| <b>2) Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:</b>                                    |  |  |  |  |  |  |
| a) buget de stat, din acestea:  |  |  |  |  |  |  |
| (i) cheltuieli de personal  |  |  |  |  |  |  |
| (ii) bunuri și servicii   |  |  |  |  |  |  |
| b) bugete locale:   |  |  |  |  |  |  |
| (i) cheltuieli de personal  |  |  |  |  |  |  |
| (ii) bunuri și servicii   |  |  |  |  |  |  |
| c) bugetul asigurărilor sociale de stat:  |  |  |  |  |  |  |
| (i) cheltuieli de personal  |  |  |  |  |  |  |
| (ii) bunuri și servicii   |  |  |  |  |  |  |
| <b>3) Impact financiar, plus/minus, din care:</b>   |  |  |  |  |  |  |
| a) buget de stat  |  |  |  |  |  |  |
| b) bugete locale  |  |  |  |  |  |  |
| <b>4) Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare</b>                                    |  |  |  |  |  |  |
| <b>5) Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare</b>                                      |  |  |  |  |  |  |
| <b>6) Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare</b> |  |  |  |  |  |  |
| <b>7) Alte informații</b>   |  |  |  |  |  |  |

#### Secțiunea a 5-a

#### Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

- 1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor de act normativ:**
- a. Acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ:**  
Nu este cazul.
- b. acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.**  
Nu este cazul.
- 1^1. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice.**  
Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
- 2. Conformitatea prezentului act normativ cu legislația comunitară în cazul**

|   |
|---|
| <p><b>proiectelor ce transpun prevederi comunitare:</b><br/>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</p>  |
| <p><b>3. Măsurile normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare:</b><br/>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</p>   |
| <p><b>4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene:</b><br/>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</p>   |
| <p><b>5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente</b><br/>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</p>   |
| <p><b>6. Alte informații</b><br/>Nu este cazul.</p>   |
| <p><b>Secțiunea a 6-a</b><br/><b>Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ</b></p>   |
| <p><b>1. Informații privind procesul de consultare cu organizațiile neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate:</b><br/>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</p>  |
| <p><b>2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul actului normativ</b><br/>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</p>   |
| <p><b>3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care actul normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative:</b><br/>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</p> |
| <p><b>4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente</b><br/>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</p>   |
| <p><b>5. Informații privind avizarea de către:</b><br/>a) Consiliul Legislativ<br/>b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării<br/>c) Consiliul Economic și Social<br/>d) Consiliul Concurenței<br/>e) Curtea de Conturi<br/>Proiectul de act normativ va fi supus avizării Consiliului Legislativ.</p>  |
| <p><b>6. Alte informații:</b><br/>Nu este cazul.</p>  |
| <p><b>Secțiunea a 7-a</b><br/><b>Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ</b></p>  |
| <p><b>1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării prezentului act normativ:</b></p>  |

|   |
|---|
| Nu este cazul.  |
| <b>2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării prezentului act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice:</b><br>Nu este cazul. |
| <b>3. Alte informații:</b><br>Nu este cazul.  |
| <b>Secțiunea a 8-a<br/>Măsuri de implementare</b>   |
| <b>1. Măsuri de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către Comisia Națională de Strategie și Prognoză – realizarea studiilor de fundamentare</b>   |
| <b>2. Alte informații:</b><br>Nu au fost identificate   |

Având în vedere cele de mai sus, a fost inițiat prezentul proiect de hotărâre a Guvernului pentru completarea Listei proiectelor strategice de investiții care urmează a fi pregătite și atribuite în parteneriat public-privat de către Comisia Națională de Strategie și Prognoză, aprobată prin Hotărârea Guvernului 357/2018 cu modificările și completările ulterioare.

**SECRETARUL GENERAL AL  
GUVERNULUI**

**Toni GREBLĂ**

**PREȘEDINTELE COMISIEI  
NAȚIONALE DE STRATEGIE ȘI  
PROGNOZĂ**

**Ion GHIZDEANU**

**AVIZAT**

**MINISTRUL FINANTELOR  
PUBLICE  
Eugen Orlando TEODOROVICI**

**MINISTRUL INTERIMAR AL  
TRANSPORTURILOR  
Rovana PLUMB**

**MINISTRUL JUSTIȚIEI**

**Tudorel TOADER**