

GUVERNUL ROMÂNIEI



ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ

pentru completarea art. 6 din Ordonanța de urgență Guvernului nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România"

Având în vedere contractul de concesiune încheiat cu Ministerul Transporturilor, prin care Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. (C.N.A.I.R. -S.A.), persoană juridică de interes strategic național, desfășoară activități specifice în domeniul infrastructurii de transport rutier, respectiv activități de proiectare, construire, modernizare, reabilitare, reparare, administrare a autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale, variantelor ocolitoare, în condiții de siguranța circulației, precum și activități privind implementarea programelor de dezvoltare unitară a rețelei de drumuri publice, în concordanță cu strategia Ministerului Transporturilor, cerințele economiei naționale și cu cele de apărare,

Luând în considerare faptul că proiectele de infrastructură de transport sunt investiții publice de importanță strategică pentru România, care asigură conectivitatea cu coridoarele de transport europene și creșterea mobilității populației și a mărfurilor,

Ținând cont de faptul că, potrivit obiectului său de activitate, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. asigură condiții de siguranță a circulației pe autostrăzi și drumuri naționale deschise circulației publice, exercitând atribuțiile care îi revin conform legii,

Având în vedere că, potrivit dispozițiilor legale, spațiile de servicii fac parte integrantă din drum, respectiv din domeniul public al statului și în administrarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A., iar C.N.A.I.R. -S.A., potrivit legii, trebuie să asigure participanților la trafic servicii la standarde europene – alimentare cu carburanți, stații de încărcare pentru mașini electrice, spații pentru parcare și odihnă, spații pentru comercializarea și consumul produselor alimentare, iar în prezent, în spațiile de servicii sunt asigurate doar o parte din serviciile necesare participanților la traficul rutier de pe autostrăzi;

Ținând seama de faptul că furnizarea tuturor serviciilor specifice în spațiile de servicii asigură circulația pe drumurile de mare viteză în condiții de siguranță și confort,

Luând în considerare că rețeaua drumurilor de mare viteză cât și numărul utilizatorilor ei este în continuă creștere în România,

Având în vedere că o abordare de tip proiect de concesiune, care prin specificul lui asigură o durată mai mare și o calitate superioară a serviciilor specifice de către un partener privat, este pretabilă în furnizarea serviciilor necesare în spațiile de servicii,

În vederea asigurării cadrului legal, precum și a condițiilor necesare realizării obligațiilor legale ce incumbă Companiei, potrivit legii, referitoare la spațiile de servicii, prin concesionarea lucrărilor și serviciilor aferente acestor spații de servicii,

Ținând cont de faptul că neluarea de măsuri legislative imediate în sensul celor de mai sus poate să afecteze posibilitatea încheierii de contracte de concesiune și realizarea de investiții private în sectorul infrastructurii de transport rutier, obiectiv prioritar al Guvernului României și care constituie un interes public major,

Luând în considerare accentul pus pe creșterea investițiilor, atât cele finanțate din buget sau prin accelerarea absorbției de fonduri europene, cât și prin stimularea investițiilor private, în

perioada 2018-2020, în scopul realizării consolidării macroeconomice și a sustenabilității fiscal-bugetare prin majorarea semnificativă a investițiilor, conform Programului de guvernare,

Având în vedere faptul că reglementările introduse contribuie la stimularea investițiilor private în sectorul infrastructurii de transport rutier și asigurarea predictibilității și certitudinii cadrului legislativ, necesare operatorilor economici interesați în realizarea de proiecte de infrastructură rutieră în regim de concesiune, prin oferirea unui cadru legal care să asigure încheierea, în condițiile legii, de contracte de concesiune de lucrări și concesiune de servicii pe terenurile proprietate publică a statului român destinate spațiilor de servicii situate de-a lungul autostrăzilor și drumurilor expres, în scopul asigurării de servicii necesare desfășurării traficului rutier, precum și a altor activități economice,

Luând în considerare că elementele sus-menționate vizează un interes public și strategic, sunt o prioritate a programului de guvernare și constituie o situație de urgență, și extraordinară, a cărei reglementare nu poate fi amânată, se impune adoptarea de măsuri imediate pe calea ordonanței de urgență,

În temeiul art.115 alin. (4) din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență:

Articol unic - Art. 6 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România", publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 694 din 3 octombrie 2003, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 47/2003, cu modificările și completările ulterioare, se completează după cum urmează:

1. La art. 6 după alin. (1) se introduce un nou alineat, respectiv, alin. (1¹), cu următorul cuprins:

”(1¹) C.N.A.I.R. - S.A. poate încheia, în condițiile legii, contracte de concesiune de lucrări și concesiune de servicii pe terenurile proprietate publică a statului român destinate spațiilor de servicii situate de-a lungul autostrăzilor și drumurilor expres, în scopul asigurării de servicii necesare desfășurării traficului rutier, precum și a altor activități economice.”

PRIM-MINISTRU
VASILICA - VIORICA DĂNCILĂ

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1.

Titlul proiectului de act normativ

Ordonanță de urgență a Guvernului pentru completarea art. 6 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România"

Secțiunea 2.

Motivele emiterii actului normativ

<p>1.Descrierea situației actuale</p>	<p>Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutere - S.A. este persoana juridică de interes strategic național și deține contract de concesiune cu Ministerul Transporturilor, legal încheiat, pe baza căruia se desfășoară ansamblul activităților curente de întreținere, reparare, administrare și exploatare a autostrăzilor – în prezent 757,208 km.</p> <p>Standardele de proiectare ale autostrăzilor din România au fost aliniate la standardele europene, în principal la „<i>TEM Standards and Recommended Practice - 2002</i>” care recomandă, printre facilitățile pe care trebuie să le prezinte o autostradă, și construirea spațiilor de odihnă (parcari) și a Spațiilor de Servicii.</p> <p>Dotările și combinațiile de servicii necesare care trebuie asigurate în Spațiile de Servicii aflate pe tronsoanele de autostradă construite în România sunt specificate în (i) Normativul Tehnic PD 162-2002, aprobat prin Ordinul Ministrului transporturilor construcțiilor și turismului nr.622/23.10.2003 și întocmit în conformitate cu prevederile Legii nr.82/1998 de aprobare a Ordonanței Guvernului nr.43/1997, republicată, <i>privind regimul drumurilor</i>, (ii) în <i>Normele tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor</i> aprobate prin Ordinul Ministrului transporturilor nr. 1296/2017 și <i>Acordul European asupra marilor drumuri de circulație internațională</i> (AGR).</p> <p>Cu excepția Spațiilor de Servicii de pe ruta București-Cernavodă (A2), unde au fost concesionate lucrările și serviciile la nivelul anilor 2008-2009, în prezent, Spațiile de Servicii finalizate situate pe autostrada Nadlac – Sibiu (A1) și pe autostrada Cernavodă – Constanța (A2) oferă utilizatorilor un nivel minim de servicii (stații mobile de distribuție carburanți și comercializarea de produse alimentare și non alimentare), prin urmare trebuiesc luate măsurile necesare prin care aceste Spații de Servicii să funcționeze conform destinației lor și să îndeplinească cerințele din standardele europene în privința dotărilor și serviciilor oferite, în scopul asigurării confortului participanților la trafic și creșterii siguranței circulației rutiere.</p> <p>Serviciile asigurate în prezent în spațiile de servicii de pe aceste tronsoane de autostradă se situează la un nivel minim, de strictă necesitate, și vor fi furnizate, conform contractelor încheiate, până în noiembrie 2018.</p> <p>În scopul exploatării în condiții de eficiență maximă a Spațiilor de Servicii și asigurării unor servicii de calitate utilizatorilor autostrăzilor, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutere - S.A. a identificat, ca soluție optimă pentru a fi realizate toate lucrările și dotările necesare Spațiilor de Servicii atribuirea unor contracte de concesiune de</p>
---------------------------------------	---

lucrări și servicii în conformitate cu prevederile Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii.

Această lege transpune prevederile art. 3, 8, 11, 13-19, 22-26, 28, 31, 34-36, 38-40, 43, 44 și 54 din Directiva 2014/23/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 26 februarie 2014 privind atribuirea contractelor de concesiune, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 94 din 28 martie 2014, și parțial prevederile art. 1, 2, 4-7, 9, 10, 20, 21, 29, 30, 32, 33, 37, 41, 42 și 45 din Directiva 2014/23/UE a Parlamentului European și a Consiliului.

În Directiva amintită este specificat faptul că

“Achizițiile publice joaca un rol cheie in Strategia Europa 2020 [...]. In acest context, contractele de concesiune reprezinta instrumente importante pentru dezvoltarea structurala pe termen lung a infrastructurii si a serviciilor strategice, contribuind la progresul concurentei de pe piata interna, facand posibila valorificarea cunostintelor de ordin tehnic ale sectorului privat si facilitand procesul de eficientizare si de inovare.”

În prezent nu există cadrul legal care să-i permită Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. concesiunea lucrărilor și serviciilor aferente spațiilor de servicii pentru a asigura participanților la trafic serviciile impuse prin reglementări specifice.

Autostrada Nădlac – Sibiu (A1) și Autostrada Cernavodă – Constanța (A2) fac parte din coridorul de transport rutier Pan European IV menit să asigure infrastructura necesară conexiunii dintre statele membre ale UE și cele ce au aderat după anii 2004 și 2007, precum România și Bulgaria. Pe teritoriul României coridorul de transport rutier Pan European IV începe de la granița de vest a României, la Nădlac, și asigură conexiunea următoarelor zone principale ale României: Arad, Timișoara, Deva, Sibiu, Pitești, București, Constanța. Pe teritoriul României, Coridorul de transport Pan European IV este prevăzut să asigure, în acest moment, o legătură rutieră la nivel de autostradă cu 2 benzi de circulație pe sens, o bandă de urgență pe sens și bandă mediană;

Această rută face parte din rețeaua centrală transeuropeană, identificată la nivelul UE în Regulamentele Nr. 1315/2013 *privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport și de abrogare a Deciziei nr. 661/2010/UE* și Nr. 1316/2013 *de instituire a Mecanismului pentru Interconectarea Europei, de modificare a Regulamentului (UE) nr. 913/2010 și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 680/2007 și (CE) nr. 67/2010*, cu modificările și completările ulterioare.

Rețeaua centrală cuprinde acele părți ale rețelei globale cu cea mai mare importanță strategică pentru realizarea obiectivelor de dezvoltare a rețelei transeuropene de transport. Coridoarele rețelei centrale acoperă cele mai importante fluxuri pe distanțe lungi din cadrul rețelei centrale și vizează în special îmbunătățirea legăturilor transfrontaliere din interiorul Uniunii.

În prezent, pe Coridorul de transport rutier Pan European IV, pe teritoriul Romaniei sunt deschise traficului rutier urmatoarele tronsoane de autostrada:

- Autostrada Nadlac – Arad VO Arad (la profil autostrada)
- Autostrada Arad – Timisoara
- Autostrada Timisoara – Lugoj

- Autostrada Lugoj – Deva, lot 1
- Autostrada Lugoj – Deva, lot 2, între Traian Vuia și Margina
- Autostrada Deva – Orastie
- Autostrada Orastie – Sibiu
- VO Sibiu (la profil autostrada)
- Autostrada Bucuresti – Pitesti (VO Pitesti la profil autostrada)
- Autostrada Bucuresti – Constanta
- VO Constanta (la profil autostrada)

Pe aceste sectoare de autostradă sunt prevăzute spații speciale care să asigure, după o dotare și amenajare corespunzătoare, facilitățile prevăzute de reglementările mai sus menționate.

Referitor la propunerea de completare a art. 6 din Ordonanța de urgență a Guvernului, facem mențiunea că:

1. prin încheierea, în condițiile legii, de contracte de concesiune de lucrări și concesiune de servicii pe terenurile proprietate publică a statului român destinate spațiilor de servicii situate de-a lungul autostrăzilor și drumurilor expres, pot fi asigurate serviciile necesare desfășurării traficului rutier, precum și a altor activități economice,
2. la acest moment Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutere - S.A. reușește să asigure în spațiile de servicii doar o parte din serviciile necesare participanților la traficul rutier de pe autostrăzi;
3. furnizarea tuturor serviciilor specifice în spațiile de servicii asigură circulația pe drumurile de mare viteză în condiții de siguranță și confort;
4. rețeaua drumurilor de mare viteză cât și numărul utilizatorilor ei este în continuă creștere în România;
5. o abordare de tip proiect de concesiune, care prin specificul lui asigură o durată mai mare și o calitate superioară a serviciilor specifice de către un partener privat, este preferabilă în furnizarea serviciilor necesare în spațiile de servicii;
6. Neluarea de măsuri legislative imediate în sensul celor de mai sus este de natură să afecteze posibilitatea încheierii de contracte de concesiune și realizarea de investiții private în sectorul infrastructurii de transport rutier, obiectiv prioritar al Guvernului României și care constituie un interes public major, precum și posibilitatea realizării unor venituri din plata redevenței de către concesionar.
7. Programul de guvernare 2018-2020, aprobat prin Hotărârea Parlamentului României nr. 1/2018 privind acordarea încrederii Guvernului, cu privire la obiectivele de creștere economică și de consolidare a sustenabilității fiscal-bugetare prin majorarea semnificativă a investițiilor, susține stimularea investițiilor private, iar perioada 2018-2020 va fi una în care se va pune accent pe creșterea investițiilor, atât cele finanțate din buget sau prin accelerarea absorbției de fonduri europene, cât și prin stimularea investițiilor private.
8. Guvernul susține dezvoltarea infrastructurii de transport rutier, construcția unei rețele eficiente de autostrăzi, drumuri expres, șosele care să facă legătura între regiunile României, precum și între România și alte state, prin continuarea proiectelor, în special a proiectelor susținute prin MasterPlan, aferente coridoarelor rutiere de legătură strategică, a intercoridoarelor, a șoselelor de centură, a transportului turistic, de interes național. Dezvoltarea regională echilibrată, eliminarea decalajelor, un

	<p>sistem eficient de gestionare și întreținere a tuturor drumurilor naționale sunt esențiale pentru dezvoltarea transportului rutier. În vederea dezvoltării transportului rutier, investiția - Finalizarea, modernizarea și reabilitarea coridoarelor strategice (coridorul IV), a inter-coridoarelor, a drumurilor Trans-Regio și Euro-Trans. este susținută de Guvernul României prin Programul de guvernare.</p> <p>9. Reglementările introduse contribuie la stimularea investițiilor private în sectorul infrastructurii de transport rutier și asigurarea predictibilității și certitudinii cadrului legislativ, necesare operatorilor economici interesați în realizarea de proiecte de infrastructură rutieră în regim de concesiune, prin oferirea unui cadru legal care să asigure încheierea, în condițiile legii, de contracte de concesiune de lucrări și concesiune de servicii pe terenurile proprietate publică a statului român destinate spațiilor de servicii situate de-a lungul autostrăzilor și drumurilor expres, în scopul asigurării de servicii necesare desfășurării traficului rutier, precum și a altor activități economice.</p>
1 ¹ . În cazul proiectelor de acte normative care transpun legislație comunitară sau crează cadrul pentru aplicarea directă a acesteia	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
2.Schimbări preconizate	<p>Astfel, prin prezentul proiect de act normativ se propune modificarea următoarelor articole din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2003, după cum urmează:</p> <p>- completarea art. 6 cu un nou alineat, respectiv alin. (1¹).</p>
3.Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea 3.

Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1.Impactul macroeconomic	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
1 ¹ . Impactul asupra mediului concurențial și domeniul ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
2.Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
2 ¹ .Impactul asupra sarcinilor administrative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
2 ² .Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3.Impactul social	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
4.Impactul asupra mediului	Nu exista impact negativ asupra mediului.
5.Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea 4.

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

- mii lei -						
Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:	-	-	-	-	-	-
a) buget de stat, din acesta:	-	-	-	-	-	-
(i) impozit pe profit	-	-	-	-	-	-
(ii) impozit pe venit	-	-	-	-	-	-
b) bugete locale:	-	-	-	-	-	-
(i) impozit pe profit	-	-	-	-	-	-
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:	-	-	-	-	-	-
(i) contribuții de asigurări	-	-	-	-	-	-
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:	-	-	-	-	-	-
a) buget de stat, din acesta:	-	-	-	-	-	-
(i) cheltuieli de personal	-	-	-	-	-	-
(ii) bunuri și servicii	-	-	-	-	-	-
b) bugete locale:	-	-	-	-	-	-
(i) cheltuieli de personal	-	-	-	-	-	-
(ii) bunuri și servicii	-	-	-	-	-	-
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:	-	-	-	-	-	-
(i) cheltuieli de personal	-	-	-	-	-	-
(ii) bunuri și servicii	-	-	-	-	-	-
3. Impact financiar, plus/minus, din care:	-	-	-	-	-	-
a) buget de stat	-	-	-	-	-	-
b) bugete locale	-	-	-	-	-	-
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	-	-	-	-	-	-
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	-	-	-	-	-	-
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	-	-	-	-	-	-
Alte informații	Nu au fost identificate.					

Secțiunea 5.

Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
--	--

a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	
1 ¹ . Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
4. Hotărâri al Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea 6.

Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate.	Proiectul de act normativ a fost afișat pe site-ul Ministerului Transporturilor.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
4. Consultările desfășurate în cadrul comisiilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
5. Informații privind avizarea de către a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ nu necesită avizarea Consiliul Legislativ, Consiliul Suprem de Apărare a Țării, Consiliul Economic și Social, Consiliul Concurenței și Curtea de Conturi.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea 7.

Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ.	Menționăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice.	Proiectul de act normativ nu produce impact asupra mediului.
3. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea 8.

Măsuri de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
2. Alte informații	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.

Pentru considerentele de mai sus, am elaborat alăturat proiectul de Ordonanță de urgență a Guvernului pentru completarea art. 6 din Ordonanța de urgență Guvernului nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România", care, în forma prezentată, a fost avizat de ministerele interesate și pe care îl supunem spre aprobare.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR

LUCIAN ȘOVA

AVIZĂM FAVORABIL:

MINISTRUL FINANTELOR PUBLICE

EUGEN ORLANDO TEODOROVICI

MINISTRUL JUSTIȚIEI

TUDOREL TOADER

**SECRETAR DE STAT
MIRCEA FLORIN BIBAN**

**SECRETAR GENERAL
ELENA PETRAȘCU**

**DIRECȚIA GENERALĂ ANTICORUPȚIE ÎN TRANSPORTURI,
ADMINISTRATIV ȘI JURIDIC
DIRECTOR GENERAL
ANIȘOARA CORNILĂ**

**DIRECȚIA ECONOMICĂ
DIRECTOR**

**DIRECȚIA ACHIZIȚII PUBLICE ȘI ADMINISTRAREA DOMENIULUI PUBLIC
DIRECTOR
GEORGETA MAGDALENA BRATU**

**DIRECȚIA INVESTIȚII, REGLEMENTĂRI TEHNICE ȘI AUTORIZAȚII DE
CONSTRUIRE
DIRECTOR
MARIANA IONIȚĂ**

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE - S.A.
DIRECTOR GENERAL
Ing. NARCIS ȘTEFAN NEAGA**

**DIRECȚIA JURIDICĂ
DIRECTOR
Cons. Jur. Andrei FILIPESCU**

**SERVICIUL CONCESIUNI/PPP
ȘEF SERVICIU
Ing. Raul MAG**

**DIRECTOR ADJUNCT
Cons. Jur. Raluca PALII**

**BIROUL PREGĂTIRE CONCESIUNI/PPP
ȘEF BIROU
Ing. Costina BADEA**

**SERVICIUL AVIZE CONSULTANȚĂ
ȘEF SERVICIU
Cons. Jur. Mihaela HLIBOCIANU**

**ÎNTOCMIT
Ec. Anca MOCANU**

**Avizat
Cons. Jur. Mihai STAN**

